

1 al fascicolo

7-53

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 30 - 5 - 953
L.7bis/22-2/I/70959
CIRCOLARE N° 245.....

OGGETTO:

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

Applicazione tirante a molla.



.....

Alleg.n° 1 disegno

E' nota la tendenza della manovra elettrica da deviatore tipo A.E.G. a sganciare il fermascambio, qualora l'ago discosto venga sottoposto a continue vibrazioni provocate dai convogli in transito.

L'inconveniente è più facile che si verifichi, quando lo scambio rimane per lungo tempo nella stessa posizione senza essere manovrato.

Allo scopo di eliminare possibili irregolarità all'esercizio, per quanto suesposto, è stato sperimentato con esito soddisfacente un tipo di tirante ad asola e a molla, di cui si allega il disegno, avente la funzione di ammortizzare eventuali colpi all'ago discosto, che, come detto sopra, sommandosi, potrebbero in definitiva provocare la perdita del fermascambio.

Essendo intendimento di questa Sede estendere l'uso di detto tirante a molla, si invitano gli Uffici in indirizzo a volerne segnalare con sollecitudine, il quantitativo occorrente diviso per Armamento R.A. e F.S., facendo presente che, per ora, la sua applicazione dovrà essere limitata a quei deviatori manovrati con cassa A.E.G. che, a giudizio di codesti Uffici sono più soggetti all'inconveniente citato.

C/I

N°.....

Roma, li.....

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
(Ramo Impianti Elettrici)

= R O M A =

Si accusa ricevuta della Circolare L.7bis/22-2/I/70959 del
.....riguardante l'applicazione del tirante a molla alle manovre da deviatore tipo A.E.G.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Per l'applicazione dei tiranti in questione è opportuno tener presente che nei deviatori tg. 0,10, ove gli attuali tiranti a cannocchiale sono in numero di due, si dovrà sostituire solamente il secondo, partendo dalla punta dell'ago, mentre nel caso di deviatore tg. 0.12 detto tirante a molla verrà logicamente montato in luogo dell'unico tirante a cannocchiale esistente.

Si prega di confermare col talloncino in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI
(Ramo Impianti Elettrici)

Basato