

12-53

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 21 - 7 - 1953

N° L.7°bis/22/2/I/95444

OGGETTO:

C I R C O L A R E N°..349.....

Banco di manovra F.S.  
Sostituzione particolari in  
"Zama".-

A TUTTI GLI UFFICI I. E. S.

311

A seguito della Circolare L.7°bis/22/Per/183310 del 12 Dicembre 1946 con cui si vietava per il futuro l'impiego del materiale "Zama" nella costruzione di particolari del banco di manovra F.S., ed in considerazione del fatto che quelli costruiti precedentemente alla circolare su menzionata provocano inconvenienti nel funzionamento del banco stesso a causa della loro rottura e del loro eccessivo logorio, si dispone perché codesto Ufficio provveda nel più breve tempo possibile alla totale sostituzione di detti particolari con i corrispettivi in "bronzo", quest'ultimi verranno forniti da questa Sede, analogamente quanto fatto per i settori portamanico E.B.86 (V. Circ. 274 N°L.7°Bis/22/3/II/MI/90284 del 31/5/952) dovranno essere richiesti nei modi in uso, specificandone la marca e la quantità.-

Si resta in attesa di un cenno di conferma.-

IL CAPO DEL SERVIZIO  
(Ramo Impianti Elettrici)

*[Handwritten signature]*

Cam/