

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li 1.8.1953
N° L.7°bis/23/116824/291
C I R C O L A R E N° 374

OGGETTO:

Abilitazione personale di
manutenzione impianti di
segnalamento e sicurezza.

Allegati N°3

Sigg. CAPI DEGLI UFFICI I.E.S.

= T U T T I =

Sig. CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
(Gruppo I.E.S.)

= C A G L I A R I =

p.c. AMMINISTRAZIONE AUTONOMA F.S.
Territorio Libero di

= T R I E S T E =

Questa Sede ritiene necessario che tutti gli agenti titolari della manutenzione degli impianti di segnalamento e di sicurezza, i loro sostituti e quelli che possono essere incaricati di rimpiazzare questi ultimi nelle medesime mansioni, conseguano una specifica abilitazione, in relazione ai delicati compiti ed alle responsabilità che assumono.

Nel futuro dovrà provvedersi in modo che si pervenga a tale abilitazione attraverso regolari corsi di istruzione e dopo un congruo periodo di tirocinio.

Nel frattempo si raccomanda di intensificare e perfezionare nei limiti del possibile i corsi e le iniziative locali già in atto, onde disporre di agenti sempre più preparati ai compiti della manutenzione. A questo riguardo si farà seguito con altra circolare avente lo scopo di coordinare meglio la materia.-

Tuttavia, stante l'opportunità di abilitare al più presto gli agenti oggi in servizio, costesti Uffici si regoleranno per il momento secondo le possibilità, senza attendere la riorganizzazione dei corsi attuali.

Considerata la molteplicità dei tipi di impianti esistenti, le loro particolari caratteristiche e la estensione di essi sulle varie linee della rete, si è ritenuto opportuno ripartire gli impianti stessi in tre gruppi a seconda della complessità delle apparecchiature, facendo corrispondere a ciascun gruppo una diversa categoria di abilitazioni.

Si sono stabilite pertanto le seguenti tre categorie con gradi di idoneità progressivamente più elevati, di guisa che, per conseguire una delle abilitazioni di categoria superiore, occorrerà possedere già quella della categoria inferiore.

Abilitazione di 1^a Categoria - Riguarda la manutenzione degli impianti di sicurezza e segnalamento più semplici esistenti sulla rete, consistenti in dispositivi meccanici, quali fermascambi a chiave, serrature di sicurezza, serrature centrali, trasmissioni rigide o flessibili, segnali semaforici, barriere per P.L. e simili, e nelle più semplici apparecchiature elettriche, per l'illuminazione, il controllo e la manovra dei semafori, per la manovra delle barriere per P.L. nonché per altre applicazioni elementari.

L'abilitazione di tale categoria potrà essere facilmente conseguita da tutti o quasi tutti gli agenti che sono attualmente addetti alla manutenzione degli impianti.

Abilitazione di 2^a Categoria - Tale abilitazione, di classe più elevata, dovrà richiedersi per la manutenzione degli impianti consistenti in dispositivi meccanici ed elettromeccanici più complessi, quali specialmente apparecchiature per il controllo e il bloccamento elettrico dei deviatori, segnali luminosi, circuiti di binario e pedali, apparati a leve bloccabili per la manovra dei segnali e per lo scambio di consensi, dispositivi con condizionamento mediante relè, apparati centrali a trasmissione meccanica rigida o flessibile, nonché gli impianti di blocco manuale.

Si è ritenuto opportuno includere in detta categoria anche il blocco manuale, considerata la sua larga diffusione e la tendenza che vi è di estenderne ancora l'impiego.

L'abilitazione di cui trattasi per gli agenti dei Compartimenti di Venezia, Verona e Trieste dovrà comprendere anche gli apparati a doppio filo S.B.W. e il blocco a settori.

Abilitazione di 3^a Categoria - Tutti gli altri impianti e cioè gli impianti di apparati centrali idrodinamici ed elettrici e il blocco automatico fanno parte di tale categoria, che viene suddivisa in tre differenti specializzazioni: la specializzazione A comprendente gli apparati centrali idrodinamici, la specializzazione B gli apparati centrali elettrici dei vari tipi e la specializzazione C il blocco automatico.

La specializzazione B a sua volta si divide in apparati centrali elettrici a leve singole, apparati centrali elettrici a leve di itinerario e apparati centrali elettrici a telecomando.

Circa gli apparati centrali a telecomando si osserva che la loro manutenzione richiede sia le cognizioni relative agli apparati centrali a leve di itinerario sia quelle riguardanti il blocco automatico.

Pertanto l'agente da abilitare nella specializzazione B punto 3 dovrà essere abilitato anche nelle specializzazioni B punto 2 e C.

Per l'impianto di blocco automatico si è ritenuto opportuno stabilire una particolare abilitazione, data la complessità delle sue apparecchiature e la sua limitata estensione attuale.

x

Per conseguire l'idoneità in ciascuna delle categorie sopra indicate l'agente dovrà dimostrare di conoscere le caratteristiche costruttive e il funzionamento degli impianti in essa compresi, le istruzioni generali e particolari che li riguardano e le disposizioni regolamentari concernenti il segnalamento, la circolazione dei treni e l'uso dei moduli che

./.

regolano i rapporti del personale della manutenzione col personale addetto all'esercizio.

x

L'esame a cui dovranno essere sottoposti gli agenti da abilitare al servizio della manutenzione, considerata tale finalità, avrà prevalentemente un carattere pratico. Tuttavia sarà opportuno assicurarsi che gli agenti stessi possiedano alcune nozioni fondamentali di cultura generale, proporzionate alla categoria di abilitazione che devono conseguire.

Si dovrà anche accertare che ogni agente abbia una sufficiente attitudine a detto servizio, compreso quel senso di responsabilità e ponderatezza che dovrebbe costituire una sua particolare dote, in mancanza del quale egli non potrà essere abilitato.

Gli agenti dovranno avere già prestato servizio con risultati soddisfacenti nella manutenzione di impianti dello stesso tipo di quelli oggetto dell'abilitazione.

L'idoneità dei candidati a conseguire le abilitazioni di cui sopra dovrà essere accertata da una apposita commissione nominata dal Capo dell'Ufficio, costituita da tre tecnici, di cui uno almeno rivesta la qualifica di ispettore, specializzati negli impianti interessanti la categoria.

Questo Servizio conta sull'interessamento delle SS.LL. affinché le abilitazioni disposte con la presente vengano fatte conseguire dal personale in servizio con la massima sollecitudine.

Specialmente per il momento attuale, in cui detto personale non è stato selezionato mediante appositi corsi di istru-

./

zione, l'esame verterà principalmente sugli impianti affidatigli in manutenzione. Al personale medesimo potrà venire rilasciata contemporaneamente all'abilitazione relativa a questi ultimi impianti, anche quella della categoria precedente e delle precedenti. Gli agenti di nuova assunzione non potranno invece conseguire una abilitazione di categoria superiore se non dopo trascorso un congruo periodo di tempo dal conseguimento della precedente, e dopo avere effettivamente disimpegnato un sufficiente periodo di pratica nella manutenzione degli impianti compresi in quest'ultima.

Si uniscono i fac-simili dei moduli concernenti la concessione delle abilitazioni e si fa riserva di inviare quanto prima un numero sufficiente dei relativi stampati.

Si prega far conoscere entro il 15/1/1954 i risultati conseguiti fino al 31/12/1953, e confermare intanto ricevimento e osservanza della presente.

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettr.)

F/to Ing. Donati