

15-53

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

Roma, li. 15/10/1953.....
N° L.7BIS/23/156155/109
C I R C O L A R E N° 466..

=====

UFFICI I.E.S. = T U T T I =
=====

O G G E T T O

Use dei moduli per la manutenzione degli impianti di segnalamento e sicurezza.-

SEZIONE LAVORI = CAGLIARI =
p.c. AMMINISTRAZIONE AUTONOMA F.S. del T.L. = TRIESTE =
=====

Questa Sede, con la circolare L.7BIS/23/159857/109 del 29/8/1948, precriveva, tra l'altro, che "negli impianti con successione di turni di manutenzione, il capo turno montante si accertasse se il numero dell'ultimo M.45 emesso per guasto o inizio lavori, corrispondesse al numero dell'ultimo M.45a di ripristino o ultimazione lavori".-

In relazione a ciò qualche Ufficio periferico ha chiesto chiarimenti circa le modalità da seguire nell'emissione dei moduli in questione, onde assicurare la corrispondenza numerica esatta tra i moduli M.45 e gli M.45a di ripristino, nel caso in cui con uno di questi ultimi venga data funzionante solo una parte dei meccanismi messi precedentemente fuori uso con un unico modulo M.45, come previsto nel paragrafo 15 dell'Art. 3 delle "Istruzioni per l'esercizio degli A.C. - libro I - Sez. 2ª".-

A/A

./.

N°.....

li,.....

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
(Ramo Impianti Elettrici)

===== R O M A =====

Confermo ricevimento della circolare N° L.7BIS/23/156155/109 del.....relativa: Uso dei moduli per la manutenzione degli impianti di segnalamento e sicurezza.-

A/A

= 2 =

Premesso che si ritiene utile la corrispondenza esatta e biunivoca tra i moduli dei due tipi anzidetti, al duplice scopo di facilitare il controllo della regolare emissione ed utilizzazione di essi e di evitare possibili equivoci derivanti dal fatto che un modulo M.45 barrato rosso, emesso per più meccanismi, sia rimasto ancora valido per parte di essi dopo l'emissione di uno o più moduli M.45a di ripristino parziale, si prescrive di attenersi alla seguente procedura.-

Ad ogni modulo M.45 barrato in rosso si farà sempre corrispondere un solo modulo M.45a di ripristino. Nel caso in cui un M.45 barrato in rosso sia stato emesso per più enti e successivamente si debbano dare funzionanti solo alcune di essi, si emetterà un modulo M.45a di ripristino totale, e contemporaneamente un nuovo modulo M.45 barrato in rosso, comprendente quei soli meccanismi che debbono ancora rimanere fuori servizio.-

Si prega confermare con il tagliando in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)

