

Roma, li 29/10/1953

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

n° L.7bis/22/2/I/161585

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

CIRCOLARE n° 478

===== 17-53

OGGETTO :

Revisione manovre da deviatoio
tipo F.S. 1938.-

A TUTTI GLI UFFICI I.E.S.

Allegati n° 7 disegni.-

~~313~~

E' intendimento di questa Sede sottoporre ad una accurata revisione tutte le manovre da deviatoio di tipo F.S. 1938, in esercizio ed alle scorte, e di introdurre in esse con l'occasione, qualora non fossero già state introdotte, tutte quelle modifiche finora studiate per eliminare i vari inconvenienti, che si sono fin qui lamentati con più frequenza.-

Detta revisione, oltre a comprendere un esame dello stato dei vari organi componenti la cassa, ed un controllo completo dei motori, dovrà anche, come già detto avanti, comprendere l'introduzione delle modifiche qui appresso elencate :

- 1) - Maggiorazione del diametro della spina che fissa il menabrida all'albero di manovra marca E.P. 342.-
- 2) - Modifica menabrida (Dis. 5373 stralcio)
- 3) - Sostituzione delle protezioni di vetro del commutatore e del gruppo controllo e manovra con altre in acetilcellulosa marca E.K.8, E.K.9 ed E.K.10.-

/.

N°.....

li.....

AL SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI
(Ramo Impianti Elettrici)

R O M A

Si accusa ricevuta della Circolare L.7bis/22/2/I/161585 delriguardante la revisione delle manovre da deviatoio di tipo F.S. 1938.-

- 4) - Modifica del rocchetto differenziale con cremagliera (Dis. P.407).
- 5) - Modifica della ruota dentata folle (Dis. 5446.E.I.27)
- 6) - Copertura dei tiranti di manovra e di controllo Dis. 5782.-

Allo scopo di poter meglio coordinare il programma per una rapida esecuzione dei lavori inerenti alla revisione in parola, che dovrà essere effettuata entro un termine massimo di circa due anni, codesto Ufficio dovrà comunicare entro il 15 dicembre c.a. a questa Sede quanto appresso viene richiesto :

- a) - Il numero delle manovre da revisionare, distinguendo quelle alle scorte da quelle in esercizio, specificando eventualmente le modifiche già apportate (con riferimento ai punti sopra indicati)-
- b) - Se è in grado, con i propri mezzi, tanto di eseguire la revisione, quanto di apportare le modifiche di cui alla presente circolare e di provvedere ad un accurato esame dei motori, eseguendo su essi tutte le prove elettriche necessarie onde garantire la loro perfetta efficienza.
- c) - Se ha disponibile personale provvisto della specifica capacità per l'esecuzione di detti lavori.-
- d) - Se l'attrezzatura è tale da consentire la revisione e l'introduzione delle modifiche nelle manovre proprie e in quelle di Uffici dei Compartimenti limitrofi, che non fossero in grado di effettuare tali operazioni, indicando il numero di manovre che potrebbero essere revisionate e modificate mensilmente.-

Appena in possesso delle notizie richieste, verrà fatto seguito, dando dettagliate disposizioni in merito.-

Si prega di confermare con il talloncino in calce.-

(La presente deve essere distribuita al personale della Categoria A)

IL CAPO DEL SERVIZIO
(Ramo Impianti Elettrici)