

Roma, li 18/1/1954

N° I.E. 5/3/457

C I R C O L A R E N°...10....

OGGETTO:

Tiranterie per manovre da
deviatoio.

~~ST/A~~
A TUTTE LE SEZIONI I.E.

l. 54

Si è avuto modo di constatare che alcuni tipi di tiranti per manovre da deviatoio, sono costruiti facendo ricorso a saldature, bolliture ovvero rincalco, onde ricavare alle loro estremità le forcelle o gli occhielli di unione agli aghi.

Dette saldature bolliture ecc. sotto l'azione delle vibrazioni provocate dal transito dei convogli, possono costituire un punto critico, nei riguardi della integrità dei tiranti, e quindi dell'efficienza della fermascambiatrice, realizzata nell'interno della cassa di manovra.

Per quanto sopra, questa Sede è venuta nella determinazione di abolire tali sistemi di costruzione dei tiranti, i quali d'ora in avanti dovranno essere costruiti in un sol pezzo, adoperando acciaio Aq.42-50 UNI. 673.

Si richiama pertanto l'attenzione di codesto Ufficio affinché, anche in occasione di eventuali gare o di acquisti diretti, siano tenute presenti le norme ora indicate -

Le tiranterie in opera, non rispondenti ai requisiti anzidetti dovranno essere gradualmente sostituite.

Per il momento ci si limiterà però ai soli deviatori inseriti sui binari di corsa e a quegli altri che dovessero essere interessati da rimaneggiamenti per nuovi lavori o in dipendenza delle necessità della manutenzione

Si attenderà di ricevere con sollecitudine, i fabbisogni occorrenti per le indicate sostituzioni.

Si gradirà conferma con il tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

C/I

N°

Roma, li

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

= R O M A =

Si accusa ricevimento della Circolare N° I.E. 5/3/457 del
..... relativa alle tiranterie per manovre da deviatore.

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.