

189 / 3/54

A

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO=DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI  
SERVIZIO MOVIMENTO  
=====

ROMA, li 1° Marzo 1954

N° IE.5/1-3/15583/189

N° M.111/24/5.(12.1.h)XXIV

CIRCOLARE N° 46

SEZIONI MOVIMENTO TUTTE  
SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI  
TUTTE

OGGETTO: Deviatori tg.0,065  
provvisi di manovre elet-  
triche.

Com'è noto in alcuni impianti della rete sono in opera deviatori di tang. 0,065 con manovra elettrica, i quali, dato il tipo di queste manovre e il fatto che gli aghi sono fra loro rigidamente collegati, non risultano tallonabili.-

Nel caso di indebito forzamento di calcio di tali deviatori si verifica di conseguenza la deformazione o la rottura di qualche elemento del deviatoio o della sua manovra, sicché risulta compromessa l'efficienza del deviatoio stesso o quella dei dispositivi che ne realizzano la fermascambiatura.-

Essendo possibile che in tali condizioni l'anormalità non risulti denunciata in cabina mediante la sparizione del controllo elettrico, in molti impianti le casse di manovra dei deviatori del detto tipo sono state integrate da scatole di controllo punte aghi, le quali intervengono a completare il circuito del controllo dello scambio, assicurandone la sparizione anche nel caso indicato.-

In attesa che l'impiego di queste scatole venga generalizzato a tutti i deviatori tang. 0,065 con manovra elettrica, si dispone che le Sezioni Impianti Elettrici comunichino alle Sezioni Movimento quali deviatori siano ancora sprovvisti di tale integrazione.-

I deviatori stessi dovranno essere elencati nel Registro delle disposizioni di massima delle stazioni e nei libretti Mod. M.30 delle cabine interessate.-

../..

843

Per tali deviatori si dovrà prescrivere una doppia manovra di saggio prima che essi vengano impegnati di punta dai treni, quando siano stati effettuati movimenti di treni o manovre che possano averli indebitamente forzati di calcio.-

Si pregano codeste Sezioni provvedere sollecitamente a quanto sopra e confermare.-

IL CAPO DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

IL CAPO DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

*Deuati*

*lu*

A/B