

4-54

~~316~~

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 15/4/1954
N° I.E. 5/3/I/6647

C I R C O L A R E N° 84

=====
OGGETTO:

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

Manovre centralizzate per
deviatori tg. 0,065.-

= T U T T E =

Allegati N° 5 Disegni (P.401-
P.401/1-P.401/2 S.De 9 e 5059)

In relazione alla circolare N° 46 I.E. 5/1-3/15583/189 del 1° Marzo 1954, si dispone che l'applicazione delle scatole di controllo punte aghi venga estesa a tutti i deviatori tg. 0,065 azionati con manovra elettrica tipo F.S. o M.4.-

Dovrà essere impiegata una scatola di controllo p.a. modello F.S. 3/1 (cat. 826-684) da montare con le modalità indicate nei disegni P.401/1 e P.401/2 che si allegano.-

Nel caso particolare di cui trattasi (deviatori tg. 0,065 con manovra elettrica), la funzione delle scatole di controllo punte aghi non è quella primitiva di rilevare una esatta posizione degli aghi stessi, funzione questa già realizzata dalla cassa di manovra elettrica, ma unicamente quella di far rilevare inequivocabilmente un eventuale tallonamento. E pertanto, anziché prevedere l'impiego di 2 scatole di controllo delle punte, come è normalmente prescritto, è sufficiente una sola scatola, da inserirsi nel circuito di controllo della cassa di manovra elettrica secondo lo schema S.De 9 allegato, il quale si riferisce ai deviatori provvisti di casse di manovra tipo F.S.-Rimane inteso che nel caso di deviatori azionati da casse di manovra M4, i relativi allacciamenti dovranno essere eseguiti in analogia.

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

..... li
N° del
AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI
R O M A

Si accusa ricevimento della circolare N° del
relativa alle "Manovre Centralizzate per deviatori tg. 0,065.-"

IL CAPO SEZIONE I.E.

Per le stesse considerazioni questa Sede ha ritenuto sufficiente di ottenere l'adattamento della corsa dell'asta scorrevole della scatola di controllo (120 mm.) con la corsa delle punte aghi del deviatore (150 mm.), ricorrendo al sistema indicato nel citato disegno P.401/2 (occhiello con asola).

Detti occhielli modificati potranno essere costruiti direttamente da codesta Sezione mediante le proprie officine.-

Con l'occasione si fa presente che allo scopo di migliorare il comportamento in opera di tutti i deviatori tg. 0,065 in esercizio, questa Sede è venuta nella determinazione di applicare alla tiranteria di rinvio di detti deviatori il bilanciante X.B.28, che, oltre a neutralizzare le eventuali reazioni del rinvio stesso, ha la funzione di fermascambiare l'ago anche in punto intermedio.

Pertanto si dispone che l'applicazione di detto bilanciante, da eseguirsi con le modalità indicate nei disegni allegati P.401 e 5059, venga effettuata indistintamente su tutti i deviatori di tale tipo, sia con manovra centralizzata che con manovra a mano e assicurazione mediante fermascambio a chiave.

I provvedimenti di cui sopra rivestono carattere d'urgenza e pertanto essi dovranno essere realizzati nel più breve tempo possibile da codesta Sezione facendo richiesta a questa Sede dei materiali occorrenti nei modi d'uso.

Resta inteso che una volta attuate le disposizioni di cui sopra, cessa l'obbligo della doppia manovra di saggio prescritta con la circolare richiamata in principio per i deviatori tg.0,065, muniti di manovra elettrica e sprovvisti di scatole controllo elettrico punte aghi.

Pregasi confermare con l'unito tagliando in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

M. G. B.

DATE	16-2-54	I	
Dfs. ^{1o}	<i>Micheli</i>	II	
Luo. ^{1o}	<i>Micheli</i>	III	
Riv. ^{2o}	<i>Perfetti</i>	IV	
		V	
		VI	

316

Acciaio AQ 42-50 - UNI 673

Scala 1:1

