

C O P I A



MINISTERO DEI TRASPORTI  
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Tipo 2

Roma, li 29-4-1954 196...

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

Operazioni di smontaggio o  
rimontaggio giunti isolanti.

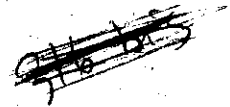
N. IE.5/1/I°R/23991

Al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

5/  
94

Allegati N. 2

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI



Per conoscenza e norma si trasmette copia della circolare n° L.5/22976/2-1.A, indirizzata in data 3 c.m. dal Servizio Lavori e Costruzioni alle dipendenti Sezioni, e contenente chiarimenti, concordati con questa Sede, sull'argomento in oggetto, nonchè copia della precedente lettera L.5/2/229334/I.A del 21/1 c.a. richiamata nella circolare stessa.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to Donati



Roma, 3 aprile 1954

196...

SERVIZIO LAVORI

OGGETTO

N. L.5/22976/2-1.A

Linee con blocco automatico:  
obblighi del personale di li-  
nea.--

Al N. .... del .....

Allegati N. ....

SEZIONI LAVORI

TUTTE

p.c.

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI  
(al n° 5/1/1°Rep/5131 del 17-2-54)S E D E

Con nota L.5/2/229334/1-A del 12/1/54 diretta alla Sezione Lavori di Napoli, e per conoscenza e norma a tutte le Sezioni, sono stati dati chiarimenti circa l'attribuzione delle competenze tra il personale di questo Servizio e del Servizio I.E. per le operazioni relative allo smontaggio o rimontaggio delle parti metalliche e isolanti di una giunzione isolata.

Si fa presente inoltre che in taluni giunti posti in opera nel dopoguerra, tanto in alcuni impianti centralizzati di stazione quanto in piena linea sulle linee con blocco automatico o manuale, vengono impiegate ganasce isolanti che realizzano la continuità meccanica della rotaia in luogo delle normali ganasce metalliche. In tali giunti, quindi, la parte metallica è ridotta alle sole chiavarde di serraggio ed alle piastrine metalliche di protezione e stringimento delle ganasce isolanti.

Dato che, per quanto detto sopra, anche nelle operazioni di sostituzione di tali giunzioni viene interrotta la continuità meccanica della rotaia, si ricorda che alle operazioni stesse dovrà intervenire anche il personale di linea, che curerà lo smontaggio ed il rimontaggio delle chiavarde di serraggio.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
LAVORI E COSTRUZIONI

F.to Renda



Roma, li 12 gennaio 1954 196

## SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

N. L.5/2/229334/I.A

Linea con blocco automatico

Al N. II/35280 del 18-12-1953

obblighi del personale di

linea. Allegati N. ....

SEZIONE LAVORI

NAPOLI

e p.c.SERVIZIO I.E.

SEDE

Con la lettera a riferimento codesta Sezione ha informato che la locale Sezione I.E. ha richiesto che; in conformità di quanto stabilito dall'art. 23 delle "Istruzioni per il Personale di linea", venga sempre fatto obbligo al personale di squadra, chiamato ad intervenire nelle operazioni di sostituzione delle parti isolanti di un giunto, di chiedere al Dirigente del Movimento il nulla osta scritto e successivamente di dare la comunicazione di avvenuto ripristino.

Inoltre sono state richieste disposizioni che stabiliscono a chi spetta sganasciare ed inganasciare il giunto isolante.

Al riguardo, fermo restando l'obbligo del contemporaneo intervento, si riafferma il principio che ogni agente deve compiere quelle operazioni che sono di propria esclusiva competenza e cioè, nel caso di un giunto isolato, il personale di linea deve interessarsi dello smontaggio e rimontaggio della parte metallica, l'operaio dell'I.E. della sostituzione delle parti isolanti.

Per quanto concerne la richiesta di nulla osta scritto dal Dirigente del Movimento si fa presente che nel caso di esecuzione di lavori che pregiudichino la sicurezza dell'esercizio in corrispondenza delle stazioni, come disposto dal citato art.23 dell'Istruzione, tale nulla osta deve sempre essere richiesto dal personale delle squadre cantonieri se la menomazione dipende dalla insufficienza del binario vero e proprio, dal personale degli I.E. se deriva o può derivare da mancata efficienza di circuiti elettrici.

Lungo linea invece l'esecuzione dei lavori per i quali occorre interrompere la continuità del binario o comunque diminuirne la efficienza è regolata dall'art.22 della sunnominata Istruzione ed affidata alle squadre cantonieri che hanno l'obbligo, e la responsabilità, di regolare i lavori in modo tale da non recare pregiudizio alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
LAVORI E COSTRUZIONI

F.to Renda