

Roma, li . 28/5/54. . . .

N° I.E. 5/1/I°R/35607/94

C I R C O L A R E N° 118. .

OGGETTO:

Circuiti di binario di
stazionamento -

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

AMMINISTRAZIONE AUTONOMA T.L.

(Sezione Impianti Elettrici)

= T R I E S T E =

Nei circuiti di binario con una fuga di rotaie non isolate comprendente più campate, come i circuiti in oggetto, può accadere che una serie di campate consecutive di detta fuga resti elettricamente isolata dalle altre campate a causa della rottura delle connessioni conduttive longitudinali ad entrambi gli estremi della serie stessa. La continuità del circuito di binario non viene però interrotta ed il relativo relè resta eccitato, dato che le rotaie non isolate fanno generalmente parte di una rete a maglie chiuse, attraverso la quale si chiude ugualmente il circuito di alimentazione di detto relè.

In tal caso neanche un carro eventualmente stazionante sulla serie di campate rimasta isolata provoca l'occupazione del circuito di binario, in quanto la presenza del carro stesso non altera in alcun modo le condizioni di alimentazione del relativo relè.

Poichè è evidente il pericolo che da tale circostanza può derivare alla sicurezza dell'esercizio, si interessa voler richiamare su di essa l'attenzione di tutto il personale addetto alla manutenzione degli impianti, affinché provveda ad effettuare frequenti verifiche sui circuiti in esame, curandone la perfetta efficienza.

In particolare si raccomanda quanto segue:

- 1°) controllare frequentemente lo stato delle giunzioni dell'armamento come stabilità di posa, numero delle chiavarde e loro stringimento ecc., richiedendo l'intervento della squadra cantonieri ogni volta ne venga rilevata l'opportunità, e ciò allo

C/I

./.

scopo tanto di conseguire la maggiore durata delle connessioni elettriche, quanto di realizzare la massima continuità elettrica consentita dalla giunzione dell'armamento;

2°) in caso di rottura di una connessione elettrica, anche se sulla fuga di rotaie non isolate, provvedere prontamente alla sua sostituzione, tenendo presente che tale rottura può prodursi con maggiore facilità nel caso di connessioni della T.E. per azione delle scarpe fermacarri sui binari di manovra;

3°) verificare spesso le condizioni di alimentazione dei circuiti di binario, assicurandosi che la tensione sia regolare.

Inoltre in occasione di lavori all'armamento potranno essere presi accorsi con le Sezioni Lavori affinché provvedano a saldature delle rotaie, nei limiti ritenuti opportuni per non menomare l'efficienza dei giunti isolanti in relazione a possibili fenomeni di dilatazione o scorrimento del ferro.

Si prega confermare col tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

SEZIONE I.E. li

N°

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

- R O M A -

Confermo ricevimento della Circolare n° - IE.5/1/1°R/
35607/94 del relativa ai "Circuiti di binario di
stazionamento".-

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.