## MINISTERO DEI TRASPORTI FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 11 12/6/1954 N°I.E.5/3/45556

OGCETTO:

CIRCOLARE Nº 129...

Impiego ganasce "tipo Durisol" in carta bachelizzata fornite dalla Ditta R I V .

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

51,

C/I



= TUTTE

Si è avuto modo di constatare come una aliquota delle ganasce del tipo in oggetto, ultimamente fornite dalla Ditta Riv di Torino, presenti delle caratteristiche meccaniche non soddisfacenti, a causa del sistema di lavorazione seguito durante la fabbricazione (stampaggio), per cui si rende consigliabile di impiegar le negli impianti con una certa precauzione.

In attesa pertanto che vengano completati gli accertamenti in corso, onde individuare le ganasce del tipo stampato, si dànno qui appresso alcune disposizioni di carattere provvisorio circa l'impiego in opera di detto materiale.

## 1) Ganasce per armamento F.S. 46; 49.

Saranno impiegate sui binari percorsi da treni con limitazione di velocità; di conseguenza non saranno per ora poste sui binari in piena linea e su quelli di corsa delle stazioni, ove si hanno transiti dei treni senza fermata -

die mei a. e /a enega.	, e		t anna yangga dhara filimba dhi siya an u - ya.	a was ganga danka may paga sa sa		and link was gone a great track		
	# # # # # # #	1ì			1954			
				AI	SERVIZIO	IMPIANTI	ELETTRIC	Ι .
					· .	= R	0 M A =	<del>-</del>
ċārta°		avente		getto "	Impiego ga		del	
C/I					IL CAPO	•••••		• • • •

## 2) Ganasce per armamento R.A. 35 S; A R A.

Potranno essere impiegate senza alcuna limitazione.

Con l'occasione si fa presente che le ganasce del tipo Durisol in genere (sia in legno che in carta bachelizzata) si com portano meglio allorchè poste in opera su giunzioni appoggiate; si raccomanda pertanto nei limiti del possibile, di curare che tale tipo di giunzione venga realizzato, come pure di curare, in ogni caso, un buon rincalzamento delle traverse in corrispondenza al giunto.

Pregasi confermare con l'unito tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO