

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI
SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, 14 - 6 - 1954

N° I.E.5/1/1°R/456871
M.III/53/12.3.A.LI

OGGETTO

Riparazione fermascambi
a chiavi -

Allegato N° 1

C I R C O L A R E N° 120

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

SEZIONI MOVIMENTO

= T U T T E =

Come è noto, a norma delle disposizioni vigenti, le sole operazioni di riparazione su fermascambi a chiavi che possono essere compiute dagli operai della manutenzione sono: la rimessa a posto di una molletta fuoruscita, il fissaggio dell'appendice al catenaccio dopo un tallonamento e la sostituzione di mollette rotte.

La riparazione degli altri guasti, come rottura dei perni delle chiavi, delle piastrine, delle viti del castelletto delle piastrine ecc., è invece riservata alla Officina Compartimentale, che possiede il personale adatto per l'effettuazione delle riparazioni, nonché gli speciali calibri e maschere per il successivo controllo.

Di conseguenza, nel caso in cui si verifichi uno di tali ultimi guasti, il fermascambio interessato deve essere tolto d'opera ed inviato all'Officina Compartimentale, dopo messi fuori servizio, con le precise modalità previste dai Regolamenti di esercizio, il dispositivo di fermascambiatore ed il collegamento di sicurezza da questo eventualmente realizzato.

./.

Da ciò deriva che, per tutto il tempo in cui il fermascambio guasto si trova in riparazione, per la circolazione dei treni si deve provvedere al presenziamento del deviatoio ed alla prescrizione di riduzione di velocità ai treni stessi qualora risulti necessario.

Per ovviare a tale inconveniente, eliminando qualsiasi onere all'esercizio ed alla circolazione e per consentire con le volute garanzie l'apertura dei segnali, si é stabilito di adottare in caso di guasto ai fermascambi a chiavi la seguente procedura.

Tutte le Zone I.E. dovranno essere dotate di un limitato numero di fermascambi di scorta, tra cui qualcuno di marca non in opera negli impianti di giurisdizione. Qualora si renda necessario togliere d'opera un fermascambio per inviarlo alla riparazione, la Zona I.E. interessata provvederà subito a far montare temporaneamente in sua vece o un altro fermascambio della stessa marca, nell'eventualità in cui questo sia disponibile, od un fermascambio di marca diversa da quelle di tutti gli altri in opera nello stesso impianto. Nel secondo caso la chiave normale del nuovo fermascambio dovrà sempre venire collegata in maniera stabile dall'operaio della manutenzione a quella di scorta del fermascambio preesistente, in modo che il possesso di questa ultima chiave, occorrente per il collegamento di sicurezza, ovvero semplicemente richiesto dalla tabella del ritiro chiavi, garantisca in maniera assoluta l'estrazione ed il possesso della chiave del fermascambio effettivamente in opera, che assicura il deviatoio nella posizione voluta.

Il collegamento tra le due chiavi verrà effettuato dall'operaio per mezzo del dispositivo raffigurato nell'unito disegno N°I.E.5788, ed il dispositivo medesimo verrà successivamente piombato con piombo tondo onde garantire l'integrità del collegamento.

La chiave di scorta del nuovo fermascambio sarà piombata sull'apposita rastrelliera al posto di quella di scorta del fermascambio tolto d'opera.

Il fermascambio guasto tolto d'opera verrà inviato, con la propria chiave normale, all'Officina Compartimentale, che, in occasione della riparazione, provvederà anche ad una revisione generale di tutti gli organi del dispositivo stesso, dopodiché lo restituirà

all'impianto di provenienza, dove verrà montato nuovamente al suo precedente posto.

Le Sezioni I.E. dovranno quindi provvedere, con i propri mezzi e presso la locale Officina Compartimentale, al sollecito approntamento dei dispositivi di collegamento delle chiavi dei fermascambi, del tutto conformi al disegno allegato, nel numero che sarà ritenuto necessario onde dotare tutte le Zone di giurisdizione di qualche esemplare.

Le Sezioni in indirizzo sono pregate di dare al più presto attuazione ai provvedimenti di cui sopra, confermando nel frattempo, ciascuna al proprio Servizio, il ricevimento della presente con il tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Bonati

IL CAPO DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

Ull'

Sezione li
di N°

AL SERVIZIO

R O M A

Si conferma il ricevimento della circolare N° I.E. 5/1/1°R/456871 M.III/12.3.A.LI de 14/6/1954 relativa ai provvedimenti da adottarsi in caso di riparazione di fermascambi e chiavi.

IL CAPO DELLA SEZIONE