

CIRCOLARE N° 155

OGGETTO:

Revisione e modifiche
fermascambi e serrature
a chiave

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

~~219~~

10-54

All.n°6 disegni (P.413-
P.415-3469-3470-5068-5068/I)

A seguito della circolare n° 493-L.7 bis/32/2/I/140260 del 23-11-53 e in risposta ad alcuni quesiti posti dalle varie Sezioni periferiche, si danno qui appresso ulteriori delucidazioni e direttive circa le modalità da seguire nella revisione dei fermascambi e serrature in oggetto, procedendo per maggior chiarezza, nello stesso ordine in cui i vari argomenti sono stati trattati nella circolare predetta.

1°) Rottura delle molle delle piastrine

Si conferma che le molle in questione dovranno essere ricambiate dopo circa 15.000 azionamenti.

Per quanto riguarda la graduale sostituzione delle molle montate nei fermadeviatoi F.S. di vecchio tipo e nelle leve unitarie di vecchio tipo, con quelle adoperate nei fermascambi F.S. mod. 1944 (vedi ultimo capoverso del punto 1° della citata circolare N° 493), per cui occorre apportare lievi modifiche ai supporti delle piastrine esistenti (X.S.682) si comunica che, per potere iniziare detta trasformazione, codesta Sezione potrà richiedere nei modi d'uso un certo numero di tali supporti già modificati (vedi dis.5068/1 allegato).

Resta inteso che tale richiesta dovrà essere limitata al puro necessario per potere semplicemente iniziare la trasformazione.

2°) Allentamento dei supporti delle piastrine

In luogo del provvedimento indicato nella precedente circolare (puntinatura in corrispondenza delle teste delle viti di fissaggio dei supporti delle piastrine), è più opportuno aumentare l'altezza delle teste in questione, in modo da farle combaciare perfettamente con la superficie interna del coperchio del fermascambio.

3°) Rottura della scatola di contenimento del fermascambio mod. 1944.

Nulla di variato rispetto a quanto stabilito nella precedente circolare.

4°) Rottura dell'occhiello F.C. 1205 del fermascambio mod. 1944

Come al punto 3°

5°) Rottura dei perni del fermascambio

Si potrà soprassedere alla sostituzione di quei perni che si trovino in perfetta efficienza e che non abbiano mai dato luogo ad inconvenienti, previa un'accurata ed attenta verifica dello stato dei perni stessi.

6°) Rottura del nasello delle appendici di tallonamento.

Come al punto 3°

7°) Rottura delle staffe scorrevoli dei fermacambi a cuscinetto.

Come al punto 3°

8°) Sostituzione delle piastrine a traslazione vecchio tipo.

Come al punto 3°

9°) Sostituzione delle piastrine a rotazione con piastrine a traslazione

In aggiunta a quanto disposto nei punti da 1 a 8 della più volte richiamata circolare n. 493, si comunica che è intendimento di questa sede di avviare subito e di portare a termine entro un ragionevole periodo di tempo, i provvedimenti necessari per mettere tutti i fermacambi a chiave in esercizio nello stesso grado di efficienza e di sicurezza.

Tale scopo potrà essere raggiunto sostituendo le attuali piastrine a rotazione con quella a traslazione mod. 1942, sostituzione questa che si presenta di facile attuazione nei riguardi dei fermascambi a 1 chiave (vedi dis. 3469 e P. 415 allegato), mentre nel caso dei fermascambi a più chiavi (dis. 3470 alle.), essa è realizzabile, per ragioni di ingombro, solo per la chiave del catenaccio principale.

Di conseguenza gli attuali fermascambi a più chiavi con piastrine a rotazione dovranno essere gradualmente trasformati in fermascambi a 1 chiave, con piastrina a traslazione, provvedendo alla eliminazione dei catenacci secondari. In loro sostituzione dovranno essere posti in opera fermascambi a più chiavi del tipo 1944.

La completa realizzazione di un tale programma, da avviarsi subito dando la precedenza ai fermascambi posti sui binari in corsa, dovrà effettuarsi entro un congruo periodo di tempo, che verrà stabilito da codesta Sezione in base alle proprie possibilità e cercando di recare il minimo intralcio all'esercizio. Comunque tale periodo non dovrebbe superare i 5 anni.

Alla luce di tale direttiva di massima, dovranno essere richiesti nei modi d'uso sia i supporti per le piastrine X.S. 632 occorrenti per il montaggio delle piastrine a traslazione, sia i fermascambi a più chiavi mod. 1944 e relativi accessori di posa, da porsi in opera in luogo di quelli trasformati a 1 sola chiave.

Questa inteso che gli adattamenti per la sostituzione delle piastrine dovranno essere effettuati presso la locale officina Compartimentale.

Per quanto riguarda l'analogo problema della trasformazione delle attuali serrature centrali con piastrine a rotazione, verranno date ulteriori disposizioni appena possibile. Nell'occasione della costruzione di nuove serrature o di rimaneeggiamento delle esistenti, codesta Sezione è per invitata a impiegare sin da ora solo piastrine a traslazione.

10°) Serrature centrali del tipo P.S. ad 1 chiave.

Si richiama infine l'attenzione sul fatto che in qualche serratura del tipo P.S. ad una chiave, manca il perno X.V.18 (vedi disegno P.413 allegato), avente la funzione, com'è noto, di impedire che le chiave, una volta introdotta, possa completare il giro di 360° ed essere quindi di nuovo estratta.

E' ovvio che la mancanza di tale perno d'arresto, permettendo, come detto avanti, l'estrazione della chiave, può far annullare collegamenti di un impianto e risultare di pregiudizio alla sicurezza.

Sarà cura pertanto di codesta Sezione di procedere ad una opportuna verifica delle serrature in oggetto, poste negli impianti della propria giurisdizione, provvedendo, se del caso, ad eliminare con i propri mezzi l'inconveniente lamentato.

Pregasi confermare con l'unito tagliando in calce

IL CAPO DEL SERVIZIO

Quati

OGGETTO

Revisioni e modifiche fer-
mascambi e serrature a chiave

N.....

Si accusa ricevuta della Circolare n.....
in data....., di cui all'oggetto.

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.