

15
54

MINISTERO DEI TRASPORTI
RIFORMA DELLA STRADA
MINISTERO GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI STRADALI

OGGETTO:

REGOLAMENTO MINISTERIALE

Regolamento ministeriale
anomalità di esercizio.

All. nr. 1 fascicolo

1. All'anno di relazione sul funzionamento degli
impianti di sicurezza e di segnalazione, curato a cura di
alcune sezioni periferiche, si è potuto rilevare che le regi-
strazioni statistiche delle anomalie di esercizio non sono
tutte dalle sezioni stesse eseguite con criteri uniformi e diffe-
renziati, in alcuni casi anche in maniera piuttosto so-
stanziale, tra di loro anche da quelle effettuate in questa
Sede.

2. Un punto difficile ed incerto è risultato che
si possono trovare, anche al fine di un miglioramento delle ap-
parecchiature e del materiale e delle norme di esercizio, dal
confronto e dalla valutazione dei dati provenienti dalle varie
sezioni, e non soltanto attraverso il confronto delle anomalie
sull'andamento del servizio e sul numero di anomalie
registrate a determinate categorie di cura.

3. Per riconoscere l'importanza che particolare ha
di tipo statistico e di ordine generale il servizio di
vista delle anomalie verificatesi, per cui occorre adottare
criteri di registrazione alquanto diversi, si ritiene che oc-
rebbe desiderabile giungere ad un minimo di uniformità, al-
meno per quanto riguarda le modalità delle anomalie
verificatesi in alcune principali categorie, a seconda cioè che
avvenga in relazione al tipo di materiale, in quanto
relativo al materiale, in quanto relativo al personale dipendente
da altre sezioni e da altre ecc.--

A tale scopo si trasmette, per conoscenza di questa Sezione, una copia dei fascicoli nonché su cui questa Sede effettua la registrazione delle anomalie che si verificano nel funzionamento degli impianti di cogenerazione e di riscaldamento, ed analizza di quelle relative agli impianti di riscaldamento che vengono seguite a parte, su diversi progetti.

La detta fascicola questa Sede, per evidenti ragioni di carattere pratico, è stata costruita e raggruppa le anomalie, di tutte le categorie, per Compartimenti unitarie per linee o per impianti, come sarebbe stato invece desiderabile anche poter poi riferire il loro numero a quello dei treni effettivamente transitati, ricavandone così, tra l'altro, dei coefficienti di irregolarità utili per sintetizzare l'andamento dell'esercizio sulle varie linee. Si è però in tal modo conservato il raggruppamento delle anomalie, verificatosi su tutta la Rete, a seconda dei tipi degli impianti e dei singoli apparecchi, il che permette di rilevare i guasti di carattere sistematico, valutandone l'importanza, e almeno in parte, l'influenza sull'andamento del servizio e di intervenire, per quanto di competenza, allo scopo di eliminarli.

L'elencazione dei guasti e delle altre cause di anomalie, riportata nel fascicolo allegato, è derivata, più che da considerazioni teoriche, dalle notizie delle comunicazioni pervenute in questi ultimi anni con i rapporti giornalieri sul funzionamento degli impianti e con quelli dei successivi accertamenti; detta elencazione è pertanto suscettibile di variazioni ed aggiunte, anche in relazione all'eventuale impiego di apparecchiature di nuovo tipo.

In conclusione si prega questa Sezione di voler tener presente, nella tenuta delle registrazioni statistiche, il sistema adottato da questa Sede, senza perdere di vista però le altre particolari esigenze locali e conservando, dove già si effettua, anche la suddivisione delle anomalie a seconda delle linee o degli impianti in cui esse si sono manifestate.

Questa Sede si riserva di prendere in considerazione eventuali suggerimenti per un ulteriore perfezionamento del sistema stesso specialmente allo scopo di assicurare la semplicità delle registrazioni e la concretezza dei risultati che se ne possono trarre a vantaggio dell'esercizio.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F. CO ING. BORTI