

Roma, 2/12/1954

N° I.E. 5/3/I/100729

CIRCOLARE N° 247. . . .

OGGETTO

Manovre elettriche da
deviatoio tipo F.S.1942

~~XXXXXXXXXX~~
A TUTTE LE SEZIONI I. E.

Alleg.N°2

18-54

Si é avuto modo di constatare come nella cassa di manovra elettrica da deviatoio tipo F.S.-1942 possa talora verificarsi, in caso di tallonamento, l'inceppamento del rocchetto dentato (marca E.I.44), che comanda i contatti di manovra e controllo, in corrispondenza della freccia - (linea di fede - - ricavata sul fianco dei corredi di manovra (ved. dis. 5632/10 all.).

Tale inceppamento é reso possibile dalla presenza di giuochi eccessivi fra il rocchetto e l'albero su cui esso é montato, per cui il rocchetto stesso, in condizioni di riposo, viene a disporsi obliquamente ed a contatto col piano dei corredi di manovra, anziché distarne, come stabilito, circa 1 mm.

E' facile intuire come una volta inceppato e continuando l'azione di tallonamento, il rocchetto di cui trattasi, non potendo liberamente ruotare, provochi la rottura del supporto di ghisa E.S.622, azionando nel contempo il dispositivo di controllo, pur essendo lo scambio rimasto in posizione indecisa.

./.

Cam/

325


= 2 =

Ad eliminare la possibilità che si verifichi l'inconveniente, si invita codesta Sezione a voler provvedere alla soppressione, mediante riporto di materiale, della freccia - linea di fede - ove questa ancora esista.

In suo luogo dovrà essere tracciato un segmento di retta, come indicato nel disegno 5632/10* che si allega, e ciò in analogia a quanto é già stato realizzato nelle manovre elettriche da deviatore tipo F.S. 1946.-

Pregasi confermare col talloncino in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO



N°

Li.

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI
R O M A

Si accusa ricevuta della Circolare I.E.5/3/I/.
del riguardante modifiche alle manovre da deviatore Tipo F.S.1942 -