

**SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI**

OGGETTO

**Modifiche alle serrature degli  
strumenti di blocco dei Bivi.**

Al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Allegati N. 3

19-54

**CIRCOLARE** N° 241

**SEZIONI I. E.**

**TUTTE**

Con le norme aggiuntive A.C.E. F.S. n. 2, del Dicembre 1946, furono modificati gli schemi dei circuiti elettrici di occupazione e liberazione dei posti di blocce coincidenti con un bivio in piena linea, provviste di apparate centrale elettrica. Scopo di tale modifica fu quello di evitare lo spiombamento dell'istrumento di blocco, di uno dei posti di blocce a valle del bivio rispetto al senso di marcia dei treni che impegnano il bivio di punta, nel caso in cui si verifici una variazione nella successione dei treni dopo che quel posto ha concesso un consenso.

La modifica, a cui si è ora accennato, è stata confermata nella nuova edizione degli schemi, per gli impianti a.c.e., trasmessi con circolare n. 89 del 1951.

Per rendere effettiva la variante, è però necessario apportare una modificazione anche ai collegamenti meccanici delle serrature degli strumenti di blocco dei bivi.

In particolare, i collegamenti dell'ordine intermedio della serratura indicati schematicamente nelle tavole 3 e 4 del disegno 5541/0, intesi ad imperre un vincolo tra le maniglie Mr di richiesta degli IB corrispondenti con Y e con Z, e tra queste e la maniglia Ma di concessione di consenso dell'altro istrumento, devono essere modificati nel modo di seguito indicato.

Mentre finora s'imponeva che :

- 1) per disporre sulla richiesta di consenso una delle maniglie Mr degli IBY e IBZ, la Ma dell'IBX fosse sul consenso e sul bloccato,
- 2) la Mr di una degli IBY e IBZ, spostata dalla posizione normale, vincolasse la Mr dell'altro istrumento nella posizione normale,

3) per riportare normale la Me dell'IBX, le Mr degli altri due istrumenti fossero normali;

con la modifica, che si introduce, rimarrà la sola condizione di cui al punto 1).

E' opportuno far notare che la condizione 3), che per quanto ~~è~~ detto sopra viene eliminata come collegamento meccanico, è stata inserita tra le condizioni elettriche, in una forma compatibile con le attuali esigenze, nel senso che per la liberazione dell'IB corrispondente con X occorre che sia stata portata normale la Mr dell'IB della direzione verso la quale è stata inoltrata il treno.

Nei disegni 5541/e<sup>II</sup> e 5541/e<sup>II</sup>, che si allegano, sono indicate le modalità esecutive della modificazione in discorso, ~~la quale interessa~~ rispettivamente <sup>la</sup> al solo ordine anteriore e intermedio della serratura.

per quello

L'Officina A.C. di Milano è incaricata di eseguire le modifiche su richiesta delle singole Sezioni.

IL CAPO DEL SERVIZIO