

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 23 Febbraio 1955

N° I.E.5/3/I/1151

CIRCOLARE N°...24.....

=====

O G G E T T O :

Manovre elettriche da deviatore.-  
Sostituzione perni C.431M con perni EA.151.-

A TUTTE LE SEZIONI I.E.

2-55 \_\_\_\_\_



=====

All. 1 disegno N°5794.-

Si porta a conoscenza di codesta Sezione che si è verificato in esercizio qualche caso di rottura del perno C.431M. che, come è noto, unisce il tirante della manovra elettrica da deviatore all'ago, tramite la zampa di attacco F.S. z1.-

Ad evitare il ripetersi di tale anomalia, che può rivestire carattere di gravità per la sicurezza dell'esercizio, specialmente per i deviatori interessati di punta dal transito dei convogli, si è provveduto a studiare un nuovo perno, migliorato rispetto all'attuale, sia nella forma che nella qualità del materiale, come può rilevarsi dal disegno che si allega in copia.-

I nuovi perni marca EA.151 dis. 5794 dovranno essere posti in opera in luogo degli attuali, marca C.431M. cominciando logicamente dai deviatori con manovre elettriche posti nei binari di corsa - S'interessa pertanto inviare a questa Sede il fabbisogno dei nuovi perni per i dipendenti impianti, e confermare col talloncino in calce.-

A/A

IL CAPO DEL SERVIZIO

*Colliat*

N°.....

li.....

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

R O M A

=====

Si accusa ricevuta della circolare N°.....del.....  
.....relativa alla sostituzione dei perni C.431M. con perni  
E.A.151.-

IL CAPO DELLA SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI