

Roma, 21 Marzo 1955

I.E. 5/1/1°R/60/23255/8

C I R C O L A R E N° 45

OGGETTO

Contrassegni di orientamento su linee elettrificate a binario unico.-

SEZIONI I.E. = T U T T E =
REPARTO I.E. = CAGLIARI =
UFFICIO STRALCIO F.S.
(Sezione I.E.) = TRIESTE =
UFFICI INTERNI DEL
SERVIZIO I.E. = T U T T I =
p. c. SERVIZIO MATERIALE E
TRAZIONE = FIRENZE =
" SERVIZIO MOVIMENTO = S E D E =
" SERVIZIO LAVORI E C. = S E D E =

Come é noto i contrassegni di orientamento in precedenza ai segnali, di cui all'Art.65 del R.S., sulle linee elettrificate a binario unico vengono attualmente dipinti sui pali T.E. quando i pali stessi risultano situati a sinistra rispetto al senso di marcia dei treni che devono osservare i segnali, mentre, quando detti pali risultano a destra, si provvede all'impianto di contrassegni su tavole.

Alcune Sezioni I.E. hanno chiesto se, per ragioni di economia, si poteva rinunciare all'impianto delle tavole anche nel secondo caso, dipingendo invece i contrassegni sui pali T.E. collocati a destra rispetto al senso di marcia dei treni, e cioè dalla parte opposta a quella dove sono ubicati i segnali.

Esaminata la questione con gli altri Servizi interessati, in sede di Commissione di Revisione dei Regolamenti di Esercizio, si é stabilito che, salvo casi di carattere eccezionale, come linee in zone soggette a nebbia, linee affiancate ecc., nei tratti di linee a binario unico già elettrificati dove mancano, in tutto o in parte, i contrassegni di orientamento in precedenza ai segnali, e nei futuri impianti di elettrificazione si possano ubicare i contrassegni in questione

Cam/

./.

= 2 =

anche sulla destra, rispetto al senso di marcia dei treni, e ciò allo scopo di utilizzarne in ogni caso i pali T.E..

Per quanto riguarda tali futuri impianti dovrà tuttavia essere tenuta presente la possibilità di porre i pali da contrassegnare, perché ubicati in precedenza ai segnali, a sinistra rispetto al senso di marcia dei treni, evitando però di effettuare tale sfalsamento nei rettilinei per ovvie ragioni di uniformità e di estetica.

Inoltre il provvedimento in questione potrà essere adottato solo quando non vi siano particolari difficoltà dovute a presenza di cavi, di condotte d'acqua o di altri impedimenti e i pali, nella posa a sinistra, non risultino incompatibili con eventuali lavori di raddoppio o con le condizioni della banchina.

Poiché adottando le norme di cui sopra si vengono in gran parte a superare le difficoltà di carattere economico che avevano finora ritardato il completamento dei contrassegni sulle linee elettrificate a binario unico, si pregano le Sezioni in indirizzo di voler gradualmente provvedere a regolarizzare la situazione dei contrassegni sulle linee stesse, confermando intento con il tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Donati

Sezione Impianti Elettrici

..... li
N°

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

= R O M A =

Si conferma il ricevimento della circolare N° I.E. 51/1°R/60/23255/8 dell..... relativa ai contrassegni di orientamento su linee elettrificate a binario unico.

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.