

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 7-6-1955  
N° I.E.5/1/1°R/31754/40/289  
M.121/B.3166.121.17.1.G.

CIRCOLARE N° 81

OGGETTO:

Centraline M.C.E.-Posizio-  
ne commutatore inserzione  
riserva in caso di prolun-  
gate mancanze alimentazio-  
ne normale.

SEZIONI MOVIMENTO = T U T T E =

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI = CAGLIARI =

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

= FIRENZE =

A norma di quanto disposto con la circolare N°329 del 28/6/52  
del servizio I.E., il commutatore C di inserzione del gruppo di ri-  
serva delle centraline degli A.C.E., dove questo è a quattro posizioni,  
deve essere tenuto nella posizione 1 (inserzione per rovesciamento di le-  
ve o maniglie o per mancanza di tensione) o nella 3 (inserzione per sola  
mancanza di tensione) a seconda che la normale alimentazione esterna pre-  
senti o meno frequenti interruzioni accidentali o variazioni frequenti  
e notevoli di tensione.

Dato però che in entrambe dette posizioni del commutatore C  
il gruppo di riserva entra e resta in funzione mancando la tensione sul  
la rete di alimentazione esterna, accade che, per prolungate mancanze  
di tensione, il gruppo stesso rimane in azione per un notevole periodo  
di tempo, il che, in vari casi, ha provocato la scarica della batteria  
di accumulatori e l'andata fuori servizio di tutto l'impianto interes-  
sato.

Per evitare il verificarsi di tale possibilità ed il grave  
intraffico che ne deriverebbe alla circolazione, si dispone, a titolo  
sperimentale, che, nel caso in cui la mancanza dell'alimentazione  
esterna si prolunghi per oltre 20', il commutatore C di inserzione del  
gruppo di riserva venga portato nella posizione 2, alla quale corri-  
sponde l'inserzione del detto gruppo per solo rovesciamento di leve o  
maniglie, e lasciato in tale posizione per tutta la durata della man-  
canza di alimentazione.

C/I

./.

Tale provvedimento, che comporta lo spegnimento dei segnali, verrà per ora adottato solo sugli impianti che già hanno il commutatore C a quattro posizioni, e dovrà essere escluso nei seguenti casi:

- a) sui tratti di linea vincolati a particolari regimi di esercizio (ricoveri per retrocessione di locomotori e locomotive di spinta ecc.);
- b) durante il periodo della nebbia, per le località che ne sono soggette;
- c) quando sui binari di ricevimento dei treni attesi esistano ingombri (manovre in corso o materiali in sosta).

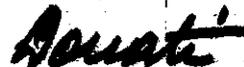
L'esperimento in questione avrà la durata di un anno e, durante la sua effettuazione, codeste Sezioni dovranno prendere nota di tutti i casi di prolungate interruzioni dell'alimentazione normale che eventualmente si verificheranno, in modo da potere, a suo tempo, trasmettere ai rispettivi Servizi una esauriente relazione sull'esito dell'esperimento stesso.

Si prega pertanto voler impartire le disposizioni del caso al dipendente personale, confermando intanto, ciascuna al proprio Servizio, ricevimento della presente con il tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO



IL CAPO DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI



Sezione . . . . . li. . . . .  
N° . . . . .

AL SERVIZIO

Si conferma il ricevimento della circolare N° I.E.5/1/1°R/31754/40.289 - n°M.121/B.3166.121.17.1.G. del . . . . . relativa alla posizione commutatore inserzione riserva nelle centraline A.C.E. in caso di prolungata mancanza alimentazione normale.