

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO-DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

ROMA, li 6.7.1955
M.121.B/3966/121/17/G.M.

L.5/2/72881 IE.5/1/1°R/42404
Circolare n°105

OGGETTO: Indicatori di terra.

SEZIONI MOVIMENTO T U T T E
SEZIONI I.E. T U T T E
SEZIONI LAVORI T U T T E

10/59

Su numerosi impianti di sicurezza e di segnalamento con manovra elettrica sono stati recentemente montati degli apparecchi indicatori di terra aventi lo scopo di dare una segnalazione d'allarme, mediante azionamento di un ronzatore ed accensione di una lampadina, quando l'isolamento di determinati circuiti elettrici scende al disotto di un valore prestabilito.

Più precisamente in ognuno di detti impianti sono stati montati due apparecchi, uno sempre inserito sui circuiti a 144 V c.c. e l'altro normalmente inserito sui circuiti a 48 V c.c., ma commutabile dall'agente della manutenzione, previo spiombamento ed azionamento di un apposito commutatore, sui circuiti a 12 V c.c.-

Un interruttore, collocato sulla parte bassa della faccia anteriore dell'apparecchio, permette di disinserire il ronzatore quando la deficienza di isolamento si manifesta con carattere permanente, lasciando così la sola segnalazione luminosa.

Poichè detto interruttore è piombabile nella posizione corrispondente a ronzatore inserito, si dispone che per la sua spiombatura si debbano impiegare piombi ad aletta, in modo da dare la possibilità al personale addetto alla manovra dell'apparato di azionare l'interruttore stesso per escludere il ronzatore nel caso previsto.

Naturalmente la spiombatura dovrà venire registrata nei modi d'uso e l'interruttore in questione resterà spiombato e nella posizione di ronzatore disinserito fino a che il personale della manutenzione avrà ripristinato il normale funzionamento dell'impianto.

Pertanto, qualora un indicatore di terra dia la segnalazione di allarme, essendosi manifestata una deficienza di isola-

= 2 =

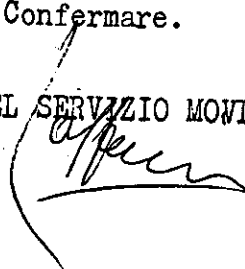
mento su uno dei circuiti da esso controllato, il personale preposto alla manovra degli impianti in questione dovrà avvertire nei modi d'uso l'agente della manutenzione, provvedendo, nel caso in cui si tratti di segnalazione permanente, a spiombare ed azionare l'interruttore per la tacitazione del ronzatore.

Occorre inoltre prescrivere al personale anzidetto di prendere nota in ogni caso sul registro dei guasti M.125-a delle operazioni effettuate mediante l'apparato all'atto in cui si sia manifestata una segnalazione di terra, e ciò allo scopo di fornire all'agente della manutenzione indicazioni utili nella ricerca del difetto di isolamento.

Si prega pertanto dare al personale interessato disposizioni in tal senso.

Confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO



IL CAPO DEL SERVIZIO LAVORI e C.



IL CAPO DEL SERVIZIO IMPINTI ELETTRICI

