

Roma, 16 - 7 - 1955

MIN. S. 5/3/IX/49791

OGGETTO

Manovra a mano degli scambi
n. 49 e 60 con tiranteria
a "ganci" e fermascambio con
tirante di controllo.

Alleg. N. 4

CIRCOLARE N. 109

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI
= R U T T E =

p. a. SEZIONE LAVORI = T U T T E =

" SERVIZIO LAVORI = S E D E =

11-55

In relazione all'entrata in esercizio dei nuovi tipi di
scambi per l'armamento 49 e 60 ad aghi elastici, di cui le circola-
ri n. 152 L. 5/1/S. 260/89933 del 9/10/1954 e n. 86 L. 5/15. 154/39390
del 18/5/1955, diramate dal Servizio Lavori, questa Sede ha studiato
e realizzato per la loro manovra a mano una speciale tiranteria detta
"tiranteria a ganci", nonché un adattamento degli attuali fermascambi
e chiavi, che sono stati muniti di tiranti di controllo.

La "tiranteria a ganci" ha lo scopo di neutralizzare l'ela-
sticità dell'ago discosto, per cui quest'ultimo ha la tendenza ad al-
lontanarsi dal proprio contrago; mentre il tirante di controllo, che
è vincolato alla staffa del fermascambio, ha per la sua stessa costru-
zione la duplice funzione di fermascambiare ambedue gli aghi e di con-
trollarne le corse entro le tolleranze ammesse.

Dato che il controllo dell'esatta posizione dell'ago discosto
costituisce, per la natura del dispositivo a ganci, anche il con-
trollo dell'avvenuto agganciamento, risulta evidente che, a chiave
estratta, saranno realizzate per lo scambio le necessarie condizioni
di sicurezza.

Per la posa in opera della citata tiranteria, nonché del fer-
mascambio a chiave, dovranno essere osservate le seguenti norme

- 1°) - L'apertura dell'ago discosto, a manovra completata, dovrà ri-
sultare di m/m 150, misurata in corrispondenza dell'asse della ti-
ranteria di manovra a "ganci".

- 2°) - Nello scambio semplice ogni fermascambio a chiave dovrà essere corredato del tirante di controllo.
- 3°) - Allo scopo di garantire la puntata e la corsa regolare degli aghi, la tiranteria di manovra dovrà essere corredata di una squadra e di un bilanciere necessari per amplificare la corsa del tirante connesso con la cassetta di manovra.
- 4°) - Tutti i giunti sferici della tiranteria a "ganci" all'atto della posa in opera dovranno essere riempiti di lubrificante solido (grassi).
- 5°) - Nel caso che i fermascambi vengano montati su deviatori muniti di circuiti di binario, l'attacco all'ago di scatto del tirante di controllo dovrà essere modificato secondo quanto risultate dal dis. N° 5667/C.D.bis.

Le norme di cui sopra sono valide anche nel caso in cui i deviatori siano muniti di fermascambi bloccabili del tipo "Adanti".

Si allega una copia in bianco e una copia in sepia dei disegni F.S.: 5804-5667/C.D.bis - 5667/18 - P.420 relativi ai deviatori semplici e intersezione semplici, mentre si fa riserva d'inviare analoghe istruzioni e disegni per gli scambi intersezione doppi non appena questi ultimi saranno approntati da parte del Servizio Lavori.

Le richieste dovranno essere inviate a questa Sede nei modi d'uso facendo riferimento al Disegno di poca 5804 -

Si prega di accusare ricevuta della presente a mezzo l'unito talloncino.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to Ing. Donati