

Roma, 15.12.1955..

N° I.E.5/3/1/77223

OGGETTO

C I R C O L A R E N°..133....

Pedali idroelettrici
tipo Cardani -

A TUTTE LE SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

Alleg.N°3 disegni (P.378 -

P.378/1 - P.378/2)

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

14-55

Si é verificato in qualche pedale idroelettrico tipo Cardani che il pistoncino E T.52 (Dis.P.378/2), su cui viene fissato il tamburo dei contatti, é rimasto in posizione alta per un incollamento tra l'estremità del pistoncino stesso e la rondella isolante dell'ammortizzatore (part.5 Dis. P.378). -

Dall'esame effettuato é risultato come l'inconveniente sia possibile per il fatto che l'estremità del pistoncino, sporgendo dal dado E.D.113, sotto l'azione del pompaggio al passaggio dei treni, scava una sede nella suddetta rondella, entro cui in definitiva va ad incastrarsi.

Ad ovviare tale inconveniente che potrebbe riuscire di pregiudizio alla regolarità dell'esercizio, si reputa opportuno richiamare l'attenzione di codesta Sezione sui seguenti punti:

- 1) - Le dimensioni del pistoncino E T.52 dovranno essere conformi a quanto é indicato nel dis. P.378/2 -
- 2) - Il dado E D.113, che fissa il tamburo porta contatti al pistoncino E T.52, dovrà risultare rasato con la sommità del pistoncino stesso (vedi Dis.P.378) -

Cam/

3) - La rondella isolante, part.5 Disegn.P.378/1, dovrà essere sostituita con altra di najlon . -

Si interessa perciò le Sezioni I.E. in indirizzo di volere eseguire una accurata indagine sui pedali di propria pertinenza per accertarne le condizioni di lavoro e, se del caso, ~~introdurre le varianti~~ di cui sopra.

Si prega di ~~confermare col talloncino in calce.~~

IL CAPO DEL SERVIZIO

Ing. D. Allentini

N°..... li

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

= R O M A =

Si accusa ricevimento della Circolare N°.....
relativa ai pedali idroelettrici tipo Cardani.

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.