

15 SET. 1955

SERVIZIO MATERIALI ELETTRICI

N. I.E. 5/1/1°R/79003

OGGETTO

Segnalamento -

Allegati N. _____

*h'ing. in ch.
risposta alla
tabella*

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

~~TORINO-MILANO-VERONA-VENEZIA-TRIESTE-GENOVA-~~
~~BOLOGNA-FIRENZE-ANCONA-ROMA-NAPOLI-BARI-REGGIO C.~~
~~PALERMO - REPARTO I.E. CAGLIARI~~

In occasione dell'applicazione delle norme contenute nella circolare n°183 del 15/12/1954, relativa all'ubicazione dei segnali, è stato richiesto da una Sezione periferica se nelle stazioni, munite di segnalamento di avviso a distanza semaforico o luminoso incompleto, nelle quali tutti gli itinerari di ingresso relativi ad una direzione debbano essere percorsi alla velocità massima di 30 Km/ora, velocità massima regolarmente risultante dall'apposita colonna dell'orario di servizio, il segnale di avviso a quello di protezione relativo alla direzione stessa debba o meno essere fisso a via impedita.

Intesi in proposito i Servizi Materiale e Trazione e Movimento, pur riconoscendo che a norma dei regolamenti e delle disposizioni vigenti il segnale di avviso in questione potrebbe essere manovrabile, in quanto il relativo segnale di 1° categoria si riferisce ad itinerari che possono essere percorsi alla velocità massima della linea, si stabilisce che il segnale stesso sia invece tenuto fisso a via impedita, e ciò per ragioni di carattere prudenziale, suggerite dal timore che il personale di macchina, non osservando la velocità massima segnata in orario e non trovando indicazioni limitative nel segnalamento, possa entrare in stazione a velocità superiore a quella massima prescritta.

Si prega pertanto di volersi regolare nei casi in esame in conformità a quanto sopra indicato e accusare subito ricevimento della presente.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

Ugo D. Allorba