

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 1-12-1955

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N° I.E.5/3/I/96294

OGGETTO

C I R C O L A R E N° 163...

Tirante a molla per manovra
da deviatoio tipo A.E.G.

A TUTTE LE SEZIONI IMPIANTI
ELETTRICI

All. Dis. P.403

~~336~~

17-55

Si è avuto modo di constatare come, per effetto delle vibra-
zioni provocate dai convogli in transito, sia possibile l'allenta-
mento o addirittura lo sfilamento della ghiera (part.3 disegno
P.403) che regola la compressione della molla nei tiranti di cui
l'oggetto.-

Ad evitare tale inconveniente, si è studiato un facile
provvedimento consistente nell'aggiunta di una seconda ghiera,
che ha funzione di controdado nei riguardi di quella esistente.-

Mentre pertanto i nuovi tiranti saranno costruiti tenendo
conto di tale modifica (vedi disegno allegato), per quelli esi-
stenti si potrà dimezzare l'attuale ghiera oppure spinare la ghie-
ra stessa dopo regolata la compressione della molla.-

Si prega di confermare con il talloncino in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

De Luca

N°

.....li.....1955

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

R O M A

Si accusa ricevimento della circolare N°.....del.....
.....relativa alla variante apportata al tirante a molla
per manovra da deviatoio tipo A.E.G.-

IL CAPO DELLA SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI