

Roma, li 28.5.1956

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N.I.E. 5/1/1°R/29/38146/

OGGETTO

Manutenzione circuiti di  
binario.

Al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Allegati N. 1

3/56

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

CAGLIARI

Per opportuna conoscenza e norma si trasmette l'unita circolare n° M.110/41/12.3.A.XXXVI del 6 Maggio c.a. del Servizio Movimento relativa all'oggetto.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

(F.to Leppo)

Roma, li 6 maggio 1956 196

SERVIZIO MOVIMENTO

N. M.111/41/12.3.A.XXXVI

OGGETTO

Manutenzione circuiti di  
binario. -

Al N. del

Allegati N.

SEZIONI MOVIMENTO

T U T T E

p.c.

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

S E D E

Con la circolare a doppia firma n° M.111.110.12.3.A. CVII del 7 ottobre 1953 si è tra l'altro chiarito che non è ammessa la temperanea utilizzazione di un circuito di binario sotto revisione, per il quale sia stato emesso dall'operaio il modulo M.45 (barrato rosso). La circolazione dei treni e delle manovre che interessano il circuito stesso, durante il periodo di lavoro, deve pertanto avvenire con le particolari precauzioni e norme previste dai Regolamenti e dalle Istruzioni in vigore.

In relazione a ciò è stato domandato se la procedura prevista dalle Istruzioni per l'esercizio dei vari tipi di apparati centrali elettrici per il caso in cui un circuito di binario venga a mancare per guasto, possa essere seguita anche nel caso che il detto circuito sia stato messo fuori esercizio dall'operaio per lavori di manutenzione, previa emissione, s'intende, del citato modulo M.45 (barrato rosso).

Sentito in merito il Servizio Impianti Elettrici si risponde affermativamente, precisando che anche in quest'ultimo caso è consentito al dirigente di ricevere i treni mediante la apertura del segnale di protezione o l'attivazione del segnale

./.

di chiamata, dopo aver escluso mediante l'azionamento del tasto Tb o Tz il circuito di binario sotto revisione e provveduto ai prescritti accertamenti in campagna sulla libertà e integrità del tratto di binario interessante il predetto circuito.

Si prega portare a conoscenza del dipendente personale interessato quanto precede a confermare col tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

F.to Bazan