



Roma 11 Giugno 1956

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

N. I.E. 5/1/1°R/6156

Schiacciamento giunti isolanti
per dilatazione termica rotaie.

Al N. _____ del _____

Allegati N. _____

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

6/56

Dai rapporti giornalieri sulle anomalie agli impianti di sicurezza e segnalamento si rileva che, con l'aumento della temperatura che si manifesta con l'approssimarsi della stagione estiva, va crescendo in maniera sensibile il numero delle anomalie dovute a rotture del materiale isolante dei c.d.b. per dilatazione termica delle rotaie.

Poichè tali guasti hanno generalmente notevoli ripercussioni sulla circolazione, anche perchè, per sostituire il materiale rotto ed in particolare le sagome schiacciate, occorre quasi sempre attendere che la temperatura ambiente sia alquanto diminuita, ripristinando, almeno in parte, le luci di dilatazione fra le rotaie consecutive, si invita codesta Sezione a voler prendere tutti i possibili provvedimenti atti ad evitare il verificarsi degli inconvenienti in questione.

In particolare si raccomanda di :

- a) - mettere perfettamente a posto, in vista dell'estate, i giunti isolanti, sostituendo il materiale che non dia più garanzia di buon funzionamento e chiedendo l'intervento del personale della Sezione Lavori dove lo stato delle giunzioni per quanto riguarda le luci di dilatazione delle rotaie e le condizioni dell'armamento in genere, lo renda necessario;

A/A

./.

- b) - curare con una più assidua manutenzione l'efficienza dei giunti e segnalare tempestivamente agli agenti interessati della Sezione Lavori ogni scorrimento delle rotaie eventualmente rilevato dal personale addetto alla manutenzione stessa.

+++++++X+++++++

Con l'occasione si raccomanda di voler sempre precisare nei rapporti giornalieri, ogni volta che si verifichi una anomalia dovuta a rottura di giunti isolanti, la categoria cui va attribuita l'anomalia stessa, e cioè 1^ categoria qualora sia stato accertato un difetto del materiale isolante, 2^ categoria se la rottura sia derivata effettivamente da causa accidentale o di forza maggiore, 3^ categoria nel caso in cui essa avrebbe potuto essere evitata con una migliore manutenzione od, infine, 4^ categoria qualora risultasse comunque implicata la responsabilità del dipendente personale.

Nel caso di anomalia della prima categoria dovrà anche essere riferito sul tipo del materiale isolante e sui difetti riscontrati.

Si prega dare conferma.

IL CAPO DEL SERVIZIO

F.to Ing. Donati