

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 26 Luglio 1956

N° I.E.5/3/I/50774

CIRCOLARE N° 263.....

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

=====

OGGETTO :

Fermascambi bloccabili tipo
O.M.S. -

=====

Allo scopo di eliminare i più frequenti inconvenienti che i fermascambi bloccabili tipo O.M.S. delle prime forniture presentano in esercizio, (quali ad esempio, sbloccamenti intempestivi a causa della rapida usura dei profili interni della camma, rottura dell'albero portatamburi e di quello per lo sbloccamento artificiale, infiltrazioni d'acqua ecc), questa Sede ha stabilito di apportare agli apparecchi in questione le migliorie appresso specificate, migliorie che, secondo un accordo raggiunto con la Ditta O.M.S. di Genova, verranno introdotte dalla Ditta stessa senza alcun onere da parte di questa Amministrazione.--

A) - Fermascambi forniti in base al Contratto N°1585/53 portanti i numeri da 1 + 150 (I^ fornitura)

In questi apparecchi dovrà essere sostituita l'attuale camma in bronzo con altra pure in bronzo ma con profilo più esatto; dovranno pure essere sostituiti gli alberini per lo sbloccamento artificiale e portatamburi con altri più robusti, conformi a quelli montati sui fermascambi di ultima fornitura, e dovranno essere aggiunte delle guarnizioni sulla maniglia, allo scopo di evitare infiltrazioni d'acqua nell'interno dell'apparecchio.--

B) - Fermascambi bloccabili forniti in base al Contratto N°3711/54 limitatamente per i primi 93 portanti i numeri da 1 a 85 e da 236 a 243 -

In questi apparecchi dovranno essere introdotte le modifiche di cui sopra, ad eccezione della sostituzione della camma, già variata in costruzione.--

./.

A/A

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

UFFICIO V°

R O M A

=====

Si accusa ricevuta della Circolare N° I.E.5/3/I/50774 del
.....riguardante migliorie da introdurre nei fermascam-
bi bloccabili tipo O.M.S. -

IL CAPO DELLA SEZIONE