

28

16/56

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 1-12-1956

n° I.E.5/1/1°R/254/89728

CIRCOLARE n° 331

SEZIONI I.E.

TUTTE

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

CAGLIARI

p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

SEDE

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

SEDE

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

OGGETTO :

Servizio in tempo
di neve.-

In occasione dell'approssimarsi della stagione invernale, mentre si richiama l'attenzione di codeste Sezioni sull'osservanza, per la parte di competenza, di quanto stabilito negli scorsi anni con le apposite circolari sull'organizzazione del servizio in tempo di neve, si ritiene opportuno segnalare i seguenti argomenti particolari di pertinenza di questo Servizio.-

- 1) - Miscela lubrificante invernale per cuscinetti di scorrimento deviatori A.C.E. - Poichè la speciale miscela, di cui alla lettera I.E.5/1/1°R/60161/80 del 12/7/1955, impiegata sperimentalmente nello scorso inverno in alcuni impianti dei Compartimenti di Torino, Milano, Verona, Venezia e Bologna, non ha dato esito del tutto soddisfacente in caso di neve, si stabilisce di soprassedere al suo impiego.-

Sull'argomento si rammenta che la circolare n° L.8/23/80441 del 3/6/1940 prevedeva l'uso, per la lubrificazione invernale dei deviatori

./.

SEZIONE IMPIANTI ELETTRICI

li,.....

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

R O M A

Si conferma ricevimento della Circolare n°331 - I.E.5/1/1°R/254/89728 in data 1/12/1956 relativa al servizio in tempo di neve.-

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.

/A

centralizzati, di una miscela olio fluido per motori-petrolio o di altre contenenti anche glicerina.-

Poichè la glicerina non è più di normale approvvigionamento, essendo stata sostituita dal glicole etilenico nella funzione di anticongelante negli A.C.I., si chiarisce che la miscela da usarsi al lo scopo in questione dovrà essere composta, in parti uguali, da olio fluido rigenerato per motori, categoria 002/294, o da olio lubrificante per scambi centralizzati, categoria 002/329, e da petrolio.-

In luogo del petrolio potrà anche essere impiegata la nafta.-

Salvo particolari accordi locali, la fornitura del petrolio o della nafta dovrà venire effettuata dalle Sezioni I.E. -

- 2) - Tabelle di individuazione dei deviatori - L'esperimento, effettuato nello scorso inverno, dovrà essere ripetuto nella prossima invernata, senza far luogo ad ulteriori estensioni di esso, onde raccogliere più precisi elementi di giudizio in merito alla effettiva utilità delle tabelle stesse ed all'eventuale pericolo che esse possono costituire per i manovratori.-
- 3) - Riscaldamento elettrico dei deviatori.- Le Sezioni I.E. di Milano e Bologna seguiranno, anche nella prossima invernata, con particolare attenzione il comportamento dei riscaldatori del tipo 'Eltra, in esperimento su alcuni deviatori delle stazioni di Milano C.le e Bologna C.le, riferendo a suo tempo a questa Sede.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

