

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI  
SERVIZIO MOVIMENTO  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

17/56  
Roma, li 16 Agosto 1956

n° I.E.5/1/IIR/50851/155  
M.124/71/4363/121/29/G  
L.5/81480/2-1(B)

OGGETTO:

CIRCOLARE N° 27

P.L. protetti da segnali  
fissi e collegamenti re-  
lativi.

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI	<u>TUTTE</u>
REPARTO IMPIANTI ELETTRICI	<u>CAGLIARI</u>
SEZIONI MOVIMENTO	<u>TUTTE</u>
SEZIONI LAVORI	<u>TUTTE</u>

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE  
FIRENZE

La presente circolare ha lo scopo di fornire indicazioni e norme circa la realizzazione dei collegamenti di sicurezza tra P.L. e segnali, in modo di dare un indirizzo uniforme a tali provvedimenti e di eliminare alcune incertezze che si sono a volte verificate nell'attuazione di essi.

Allo stesso fine si premettono le disposizioni vigenti in merito alla protezione dei P.L. con segnali fissi, sulle quali sarà opportuno richiamare l'attenzione di tutto il personale e in particolare di quello addetto all'esercizio degli impianti.

Dette disposizioni sostituiscono quelle impartite sullo stesso argomento con le circolari n° M.12.1.417.121.29.G in data 5/2/1941 del Servizio Movimento, e n° L.7bis.23.155013.155 del 23/9/1941 del Servizio Lavori, che devono pertanto ritenersi annullate e sostituite dalla presente.

1. - Sono denominati:

- P.L. di stazione gli attraversamenti stradali compresi fra i punti protetti dai segnali di protezione delle stazioni;
- P.L. di linea gli attraversamenti stradali che cadono al di fuori dei punti protetti dai segnali di protezione delle stazioni, anche se la manovra delle loro chiusure risulti affidata, a distanza, a posti di stazione.

Art. 1°  
2°  
SA

2. - Un P.L. si deve considerare protetto da segnale quando sussistono entrambe le seguenti condizioni a) e b):

- a) il P.L. risulta ad una distanza, dal segnale, non inferiore a m.50, se quest'ultimo è di 1<sup>a</sup> categoria, e non inferiore alla lunghezza del treno di massima composizione, aumentata di m.100, se il segnale è di 2<sup>a</sup> categoria;
- b) esiste il collegamento di sicurezza fra la manovra delle barriere del P.L. e quella del segnale.

Mancando il collegamento di cui al punto b) un P.L. che si trovi ubicato rispetto al segnale nelle condizioni di cui al punto a) può considerarsi ugualmente protetto dal segnale stesso qualora la manovra delle barriere e quella del segnale siano affidate allo stesso agente, con obbligo di non disporre a via libera il segnale se prima non siano state chiuse le barriere.

In via transitoria ed in attesa che venga realizzato il collegamento di cui al punto b) può ritenersi che un P.L. la cui ubicazione soddisfi alle condizioni del punto a) sia protetto dal segnale anche se la manovra delle barriere e quella del segnale non siano affidate allo stesso agente, purchè sia possibile ed agevole, a chi manovra il segnale, di accertarsi "de visu" dell'avvenuta manovra delle barriere in posizione di chiusura.

X

Per quanto concerne la realizzazione dei collegamenti di sicurezza tra P.L. e segnali, si interessa curare la loro graduale estensione al maggior numero di impianti, tenuto conto dei vantaggi che da essi derivano alla sicurezza della circolazione.

Mentre non necessitano particolari istruzioni nei riguardi dei collegamenti da attuare per i P.L. che soddisfino alle condizioni di cui al precedente punto 2a), si indicano qui di seguito i criteri e le norme da osservare in alcuni casi speciali.

Per i P.L. che risultino ad una distanza dai segnali inferiore a quella indicata al punto 2a) si ritiene opportuno di

./.

realizzare ugualmente il collegamento di cui al punto 2b), tenendo presente peraltro che, in tale situazione, i P.L. non dovranno essere considerati protetti e dovranno, di conseguenza, essere chiusi ad orario.

Nelle stazioni sprovviste di segnalamento di partenza, per i P.L. di stazione situati nella zona di uscita ad una distanza non superiore a 50 metri dal termine dell'itinerario di arrivo dei treni (ved. O.S. 50/1955), il collegamento delle barriere dovrà, di regola, essere realizzato ~~oltre che col segnale di protezione che trovasi dallo stesso lato del P.L. anche col segnale di protezione situato dal lato opposto~~; il P.L. sarà considerato protetto da entrambi i segnali.

Si prega di accusare ricevuta della presente al rispettivo Servizio.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
LAVORI E COSTRUZIONI

*R. Rossi*

IL CAPO DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

*Caroli*

IL CAPO DEL SERVIZIO  
PIANCI ELETTRICI

*Phy. S. Albaricci*

R/S