

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 8 Gennaio 1957

n° I.E.6/3/I/11

=====

C I R C O L A R E n° 1

Fermassambi elettrici tipo  
F.S. (ex O.M.S.)

A TUTTE LE SEZIONI IMPIANTI E.

Allegati n° 1 Dis.P.436.-

1-57 Come è noto per eseguire la ordinaria manutenzione dei ferma-  
deviatori elettrici, tipo F.S. (ex O.M.S.) attualmente si deve proce-  
dere, da parte dell'operaio addetto, allo spiombamento anche del  
piombo ad aletta, che garantisce la chiusura della boccola, entro  
cui scorre l'asticciola per lo svincolo artificiale. Essendo ciò  
in contrasto con quanto normalmente avviene in tutti gli altri appa-  
recchi di sicurezza, per i quali l'accesso agli organi interni è  
possibile con la sola spiombatura dei piombi senza aletta, si è stu-  
diata una variante al coperchio, variante che consente di potere  
aprire l'apparecchio previa la sola rottura del piombo senza aletta.

Detta variante, rappresentata nel disegno allegato, dovrà esse-  
re introdotta, da codesta Sezione con i propri mezzi, in tutti gli  
apparecchi di pertinenza.-

Pregasi confermare col talloncino in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

*[Handwritten signature]*

n°.....

.....li.....

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

UFFICIO 5°

R O M A

Si accusa ricevuta della circolare I.E.5/3/I/.....riguardan-  
te modifiche al coperchio dei fermadeviatori elettrici tipo F.S.  
(ex O.M.S.) -

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.

A/A