

21  
2/57  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 14 Gennaio 1957

n° I.E.5/1/80/296

CIRCOLARE n° 11

-----  
OGGETTO :  
-----

Coordinamento lavori arma-  
mento ed impianti elettrici.

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= CAGLIARI =

9-57  
-----  
Allegati. n° 6.

7  
Sono state di recente concordate col Servizio Lavori alcune norme in merito alla predisposizione ed esecuzione di particolari lavori attinenti all'armamento ed interessanti contemporaneamente entrambi i Servizi, come quelli riguardanti il rinnovo dei binari e dei deviatori e le nuove centralizzazioni, norme alle quali in futuro ci si dovrà attenere allo scopo di conseguire il massimo coordinamento tra i lavori stessi ed evitare dannosi perditempi ed intralci, realizzando in definitiva una economia nelle spese e minori soggezioni per la circolazione.

Le norme in parola, aventi carattere generale e che potranno eventualmente trovare applicazione anche in altri settori di lavoro, dopo che saranno state sperimentate per un sufficiente periodo, sono riassunte nell'allegato n° 1 alla presente circolare.

I - Norme di carattere generale -

Si richiama in particolare l'osservanza della disposizione, del resto più volte confermata, di includere nella perizia generale dei lavori riguardanti in via preminente uno

./.

A/A

dei due Servizi, anche la perizia dell'altro Servizio, così che ogni proposta risulti completa tanto sul piano tecnico quanto su quello finanziario.

Dopo che sia intervenuta l'approvazione Superiore ciascuna delle due Sezioni interessate riceverà, dal rispettivo Servizio, copia degli elaborati della proposta approvata.

Per quanto concerne la formulazione dei programmi di massima e dei piani di finanziamento è ovvio che essa è di stretta pertinenza dei due Servizi. Tuttavia occorre che codeste Sezioni siano in grado di fornire prontamente le indicazioni ed i dati eventualmente necessari affinché tali programmi possano venire definiti con la dovuta tempestività ed in seguito, se possibile, aggiornati in modo che le proposte approvate rispondono alle reali esigenze dei lavori ed i relativi stanziamenti vengano completamente ultimati nei termini di tempo stabiliti.

Ciò va tenuto presente, in particolare, per le somme accordate nel conto della manutenzione ordinaria (C.23), le quali, com'è noto, devono di norma essere consunte integralmente nell'esercizio finanziario per cui sono state assegnate.

Da quanto sopra deriva la necessità che codeste Sezioni mantengano stretti contatti con le consorelle dei Lavori, sia nella fase di progettazione che in quella di esecuzione delle opere, e predispongano per tempo i materiali, gli atti di appalto e quanto altro possa occorrere perchè i lavori interessanti contemporaneamente entrambi i Servizi, specialmente se riguardanti la circolazione, vengano eseguiti con

./.

il necessario sincronismo e completati a tempo debito.

II - Programma da realizzare nel corrente esercizio  
1956-1957.

In relazione alle norme in parola si è concordato con il Servizio Lavori, per il corrente esercizio, il programma risultante dall'allegato n° 2 alla presente circolare e dagli ultimi elenchi.

Esso prevede, tra l'altro, un notevole complesso di rinnovi dell'armamento e, in misura limitata, rettifiche di curve ed abbassamenti di banchine. Quest'ultimo lavoro deve intendersi in aggiunta a quelli programmati finora.

Si raccomanda di attenersi al programma in parola, specialmente per quanto riguarda le centralizzazioni dei deviatori dei nuovi tipi da 49 e 60 Kg/ml, e di stabilire preventive intese con questo Servizio nel caso in cui si ravvisi l'opportunità di apportare qualche modifica al programma stesso.

Codeste Sezioni dovranno eseguire al più presto, in accordo con le locali Sezioni Lavori, le opere di propria competenza, addebitando le spese alle relative assegnazioni nei conti speciali, dove esistono o al conto della manutenzione ordinaria. Questo Servizio provvederà alle integrazioni degli stanziamenti originari che si renderanno, per quanto sopra necessarie in detto conto, previa richiesta che dovrà pervenire a questa Sede non oltre il 31 c.m.

In conformità a quanto indicato nel precedente punto I, dovrà essere messo in atto ogni accorgimento affinché

./.

i lavori in questione possano essere ultimati entro il 30.6 c.a. e, tra essi, quelli da eseguire a carico dei fondi in conto 23, vengano contabilizzati per intero nel corrente esercizio.

Si prega confermare con il tagliando in calce.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
DONATI

n°.....

.....li.....

AL SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

= R O M A =

Si conferma ricevimento della circolare n° 11..IE5/1/80/296 del 14 gennaio 1957 inerente al "Coordinamento lavori armamento ed impianti elettrici" in dipendenza del rinnovo armamento.

IL CAPO DELLA SEZIONE I.E.

NORME DI CARATTERE GENERALE CIRCA IL COORDINAMENTO TRA SERVIZIO I.E. E SERVIZIO LAVORI IN OCCASIONE DEI RINNOVI DELL'ARMAMENTO, DELLA CORREZIONE DEL TRACCIATO DELLE CURVE, DELLE NUOVE CENTRALIZZAZIONI, ECC.

-----

A) - Rinnovo armamento e lavori speciali

1° punto

Nelle proposte di rinnovo armamento, modifica e ampliamento stazioni, tanto se in conto speciale quanto se in conto ordinario, richiedere la perizia di spesa per la parte I.E.

Nelle proposte di centralizzazione od istituzione di circuiti di binario richiedere, analogamente, la perizia di spesa per la parte lavori per sistemazione massicciata, armamento, giunzioni, ecc.

2° punto

Dato che ciascun Servizio deve provvedere a finanziare i lavori di rinnovo con i propri fondi, il Servizio Lavori comunicherà al Servizio I.E. entro il bimestre agosto-settembre di ciascun anno il programma di massima, suddiviso per tratte sezionali di linea, di impiego del nuovo armamento e dei nuovi deviatori, distinguendo il programma ordinario dell'anno dai programmi speciali, da effettuare nell'esercizio finanziario successivo.

Reciprocamente il Servizio I.E. notificherà al Servizio Lavori, entro lo stesso periodo, i dati inerenti alle

./.

centralizzazioni, all'impianto di c.d.b. e all'istituzione di P.B.I., nonché l'eventuali necessità relative (risanamento massicciata, ecc.), che si effettueranno nel successivo esercizio finanziario, siano sempre approvati.

E' da precisare che la centralizzazione deve essere preceduta dal rinnovo dei deviatori o di loro parti, compatibilmente con le esigenze di tutta la rete per il rinnovamento dell'armamento e, pertanto, fin dalla compilazione delle relative proposte deve essere precisata la parte Lavori.

B) - Rettifica curve, regolarizzazione delle banchine, saldature rotaie, connessioni della T.E., ecc.

Il Servizio Lavori comunicherà entro il bimestre agosto-settembre al Servizio I.E. i dati di massima inerenti alla rettifica delle curve e alla saldatura delle rotaie, da eseguire nell'esercizio successivo.

Per quanto riguarda la regolarizzazione delle banchine, che ha portato negli ultimi 5 anni ad abbassarne il livello divenuto irregolare, si precisa che tale tipo di lavoro per il futuro resterà limitato a casi eccezionali per tratte di modesta entità essendo stata quasi ovunque completata la sistemazione stessa.

Comunque, qualora si prevedono abbassamenti di estese rilevanti, il Servizio Lavori le comunicherà alle stesse date.

./.

Il programma di saldatura delle rotaie può essere economicamente solo con le estese totali previste, distinguendo, però, le linee elettrificate e non quelle con blocco automatico, ovvero con blocco manuale, o non -

Nello stesso bimestre agosto - settembre, verrà segnalata da ciascun Servizio, per la parte di competenza, l'estesa complessiva dei binari da risanare nel futuro esercizio interessanti linee elettrificate o con blocco automatico e le estese di binario ove sia previsto dal Servizio I.E. il rinnovo delle connessioni e delle messe a terra delle rotaie.

\_\_\_\_\_ X \_\_\_\_\_

Appena comunicati gli stanziamenti effettivi di ciascun esercizio il programma previsto dovrà essere aggiornato in base agli stanziamenti avuti.

PROGRAMMA DA ATTUARE NEL CORRENTE ESERCIZIO FINANZIARIO 1956-1957

Il Servizio Lavori ha in programma e necessità assoluta di attuare entro il 30 giugno p.v. :

- 1) - il rinnovo di km. 658 di binario;
- 2) - la sostituzione di n° 446 deviatori esistenti con altri dei tipi 49 e 60 ad aghi elastici, di cui n° 180 con manovra elettrica ed i rimanenti con manovra a mano;
- 3) - la sostituzione di n° 300 deviatori, attualmente in opera, con altri nuovi o usati servibili, ad aghi incernierati;
- 4) la rettifica curve per una estesa corrispondente, per i lavori di competenza I.E., ad una spesa complessiva non superiore a £. 30 milioni;
- 5) - ulteriori abbassamenti banchine, oltre quelli già programmati in precedenza, per una estesa che comporti un impegno, per sistemazione cavi, non superiore a £. 2 milioni.

Il Servizio I.E. eseguirà nel corrente esercizio i seguenti lavori:

- 1) - centralizzazione di n° 800 deviatori con manovra elettrica;
- 2) - impianti di c.d.b. per una estesa di km. 300 di cui km. 200 di stazione e km. 100 di piena linea su blocco automatico o manuale;
- 3) - istituzione di n° 6 posti di blocco manuale intermedi.

Il Servizio I.E. provvederà inoltre alle sistemazioni dei propri impianti conseguenti ai lavori di rinnovamento dell'armamento, di rettifica delle curve e di abbassamenti delle banchine, con i fondi a carico delle relative autorizzazioni nei conti speciali, dove esistano in proposta, e con assegnazioni integrative agli stanziamenti accordati in conto O.M. per il corrente esercizio finanziario.