

Roma, li 17/10/1957

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

Servizio in tempo di neve.-

Precauzione.-

N. M. 111/68/1/6.LV  
TV. 26/400.3  
L.C. 5/2/96715

Al N. .... del .....

Allegati N. ....

SEZIONI MOVIMENTO	<u>T U T T E</u>
SEZIONI MATERIALE E TRAZIONE	<u>T U T T E</u>
SEZIONI LAVORI	<u>T U T T E</u>
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI	<u>S E D E</u>

p.c.

10-57

Nel decorso inverno si è a più riprese verificato che le stazioni, d'iniziativa o per richiesta del personale dei Lavori addetto allo sgombero della neve, abbiano prescritto ai treni precauzione per presenza di spalatori sui piazzali delle stazioni. Ne sono derivati notevoli rallentamenti alla circolazione, determinati dalle cautele imposte al personale di macchina nella marcia dei treni, alcuni dei quali a lungo percorso.

Ad evitare il ripetersi dei segnalati inconvenienti ed od disciplinare in via definitiva la questione, si dispone quanto segue :

- 1°) Di regola per la tutela dell'incolumità degli spalatori impegnati allo sgombero della neve deve essere sufficiente, in buone condizioni di visibilità, a terra, delle particolari cautele previste per la protezione dei cantieri di lavoro (tabella S, sorveglianza a terra con uomini muniti di tromba, ecc.) -

./.

SEZIONE .....

.... li .....

di.....

n°.....

AL SERVIZIO .....

Si conferma il ricevimento della circolare n° M.111/68/1.6.LVT.V.26/.....=LC.5/2/96715.....del..... ri guardante le prescrizioni ai treni in tempo di neve.

2°) Quando ciò sia richiesto dalle condizioni di visibilità, le cautele di cui al punto 1°) possono essere integrate, su domanda dell'agente del Servizio Lavori che assume la direzione delle operazioni dello sgombero della neve, dalla prescrizione ai treni, da far partecipare a cura del dirigente il movimento, di "emettere frequenti e prolungati fischi nel percorrere il piazzale, per presenza spalatori".

3°) Solo in situazioni del tutto eccezionali, ad esempio: forti bufere con assoluta mancanza di visibilità, impossibilità di organizzare la protezione a terra, ecc.) tali da rendere praticamente impossibile garantire la sicurezza degli spalatori con l'intensificazione della sorveglianza sul posto e con l'ausilio dei fischi di preavviso di cui al punto 2°), che presiede il lavoro potrà chiedere con mod.M.40, al dirigente movimento della stazione, che siano adottate altre particolari modalità cautelative per il passaggio dei treni (ad es: riduzione della velocità di ingresso dei treni in stazione mediante ricevimento con segnali di avviso a via impedita) tenendo ben presente che l'adozione di tali modalità dovrà sempre essere limitata ai periodi strettamente necessari.

Si interessa notificare quando sopra al dipendente personale (le Sezioni Movimento a mezzo di foglio disposizioni) e confermare con il tagliando in calce.-

IL CAPO DEL SERVIZIO  
MATERIALE E TRAZIONE

F.to FANELLI

IL CAPO DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

F.to CIRILLO

IL CAPO DEL SERVIZIO  
LAVORI E COSTRUZIONI

F.FIENGA