

Roma, li 12 marzo 1958

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

359 b.s.

M. 111/15/3.3.(47)

IE.5/1/1°R/ 14406 /180

2/58

Circolare N° 105

SERVIZIO MOVIMENTO  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

SEZIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

SEZIONI MOVIMENTO

TUTTE

p.n.SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

S E D E

p.n.SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

OGGETTO: Dischetti e segnali indicatori da deviatoio.

L'impiego dei dischetti e dei segnali indicatori da deviatoio è stato fin qui disciplinato dalle norme impartite con Ordine di Servizio n.127/1939. Si è però osservato che in pratica la situazione di impiego dei detti segnali è diversissima da Compartimento a Compartimento, sia perchè all'entrata in vigore del detto O.S.127 essa non fu ovunque regolarizzata secondo le nuove norme, sia perchè le norme stesse sono di larga massima e lasciano ampio campo all'interpretazione soggettiva.

Con Ordine di Servizio in corso di pubblicazione si è provveduto a riformare le norme sopra richiamate nel senso di eliminare di massima l'impiego dei dischetti e dei segnali indicatori da deviatoio a sussidio del servizio di manovra, salvo casi del tutto particolari (mancanza di visibilità, posizione particolare rispetto ad altre manovre od alla circolazione dei treni, ecc.).-

Per quanto concerne le indicazioni ai macchinisti dei treni si è considerato che l'ausilio dei dischetti e dei segnali indicatori è superfluo in ogni caso quando trattasi di scambi incontrati di tallone, e per gli scambi incontrati di punta quando l'esistenza dei collegamenti di sicurezza fra scambi e segnali dia garanzia della regolarità degli istradamenti e nel caso di treni in arrivo il segnale di protezione fornisca precise indicazioni di velocità o di direzione al personale di macchina.

Premesso che dall'attenta e diligente applicazione delle

nuove norme questi Servizi si ripromettono una apprezzabile economia nelle spese di impianto e di manutenzione, codeste Sezioni dovranno prendere in sollecito esame la situazione d'impiego dei segnali in oggetto in tutte le stazioni di giurisdizione e disporre perchè essa sia resa conforme alle norme dell'O.S. di cui trattasi.

Non appena possibile si gradirà ricevere uno schema riassuntivo dei provvedimenti adottati e, per quanto riguarda le spese di manutenzione, delle economie realizzate.

S'interessa intanto confermare il ricevimento della presente al proprio Servizio.

IL CAPO DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

*Ing. D. Altobelli*

IL CAPO DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

*Civello*