

Roma, li 22 Luglio 1958

Tipo 2

196

14
58

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.5/1/1°R/ 42819

OGGETTO

Bobine di trattenuta degli slot
nelle manovre elettriche per
ali semaforiche tipo F.S. a 110 V.

Al N.

del

Allegati N. 1 disegno.-

CIRCOLARE n° 252

364 *lee*

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

C A G L I A R I

Si è notato che frequenti anomalie di esercizio sono, da tempo, determinate da interruzioni delle bobine di trattenute degli slot nelle manovre elettriche per ali semaforiche, tipo F/S. a 110 V. -

Dubitando che la causa delle interruzioni suddette dipendesse da non perfetta rispondenza delle bobine in parola alle condizioni tecniche L.7bis - 4 - 1935, vennero poste in esperimento, su due impianti della Rete nei quali le interruzioni erano frequenti, talune coppie di bobine appositamente costruite dall'Officina Apparat Centrali di Milano, sulla base delle prescrizioni suddette.

Poichè è trascorso oltre un anno dall'inizio dell'esperimento stesso senza che si siano verificate anomalie salvo l'accidentale recente interruzione di una bobina per sovratensione, per cui è da ritenersi che la prova abbia avuto esito positivo, "questa Sede è giunta nella determinazione di sostituire tutte le bobine che dovessero manifestare delle interruzioni. Pertanto le Divisioni in indirizzo nonchè il Riparto I.E. di Cagliari, in caso di necessità, ne faranno richiesta a questa Sede mediante Commissione Mod. 1 (ex IE29)"

./.

Inoltre, poichè sembra accertato che alle cause di talune delle interruzioni finora manifestatesi non siano estranee sovratensioni di origine atmosferica, si dispone affinché dai morsetti di linea delle bobine siano derivati scaricatori di cui alla categoria §00 progressive 610 e 611.

Detti scaricatori saranno installati nella cassa di contegno della manovra elettrica secondo quanto indicato nell'unità disegno. Per evitare poi che le vibrazioni, specie nella fase di sganciamento della manovra, provochino la caduta degli scaricatori, si dovrà provvedere al relativo bloccaggio con due piastrelle a molla, fissate nella base di supporto degli scaricatori stessi e che abbraccino questi anteriormente alle estremità.

Si resta in attesa di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
(F.to LEPO)

STRALCIO DISEGNO 5084

Applicazione di scaricatori nella manovra elettrica per ali semaforiche tipo F.S. a 110V.

