

Roma, 7 gennaio 1959

196

2/59
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

N. I.E.5/1/102/119/1940

Ritardo medio treni per anormalità impianti segnalamento e sicurezza.

Al N. del

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

2-59
T U T T E

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

CAGLIARI

Indipendentemente dalle indagini approfondite sulle cause delle anormalità agli impianti di segnalamento e di sicurezza e sulle conseguenze derivatene, svolte mediante esame dei rapporti giornalieri e delle schede per la statistica meccanografica, questa Sede desidera pervenire alla determinazione di un indice che permetta una valutazione evidente ed immediata del funzionamento di detti impianti dal punto di vista della regolarità della circolazione.

Si ritiene in proposito che il parametro più opportuno da prendere in considerazione sia quello del ritardo medio, espresso in secondi, attribuibile ai treni per irregolarità degli impianti in parola.

Come risulta dai verbali delle riunioni dei Comitati di Esercizio compartimentali, tale parametro viene già ricavato mensilmente e messo in evidenza presso vari Compartimenti, o esplicitamente, come ritardo medio, o implicitamente, dando il totale dei minuti di ritardo ed il numero dei treni presi in considerazione.

./.

Si dispone ora che tutte le Divisioni I.E. ed il Reparto I.E. di Cagliari pervengano alla determinazione del ritardo medio mensile dei treni per anomalità agli impianti di segnalamento e di sicurezza, che dovrà poi essere comunicato al più presto a questa Sede.

Si prega confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

(F.to Leppó)