

575

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 14-3-1959  
N.I.E./3/I°R./18031

\*\*\*\*\*

OGGETTO:

ALLA DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

Fermascambi bloccabili  
tipo ex O.M.S.

= PALERMO =

p.c. DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

Alleg.n. 2 Disegni  
P.455 e P.455/1

Come è noto, codesta Divisione ha riscontrato, con una certa frequenza, il tranciamento dei due bulloni mediante i quali viene fissato all'asta scorrevole dei fermascambi bloccabili, tipo ex OMS, il tassello per la tenuta dell'ago accosto.

Ad evitare il ripetersi di tali, inconvenienti, sarebbe opportuno adottare un nuovo tipo di tassello rappresentato nel disegno P. 455, che si invia in copia riproducibile. Come si vede, tale nuovo tassello viene incastrato per la profondità di 6 m/m nell'asta scorrevole, e viene fissato con i soliti due bulloni.

Ciò ha lo scopo di scaricare i bulloni stessi dall'azione di tranciamento, esercitata dall'ago al transito dei convogli.

Si invita pertanto codesta Divisione a provvedere, con i propri mezzi, a praticare una adatta scanalatura sull'asta scorrevole per l'alloggio del nuovo tassello, ed alla costruzione del tassello stesso, secondo quanto indicato nel disegno citato.

Prima di estendere, però, tale modifica si ritiene opportuno, per il momento, di introdurla su pochi esemplari per esaminarne il comportamento in opera.

Si reputa pure opportuno di effettuare l'esperimento su quei deviateci dove maggiormente si lamenta l'inconveniente.

Si resta in attesa di notizie al riguardo.

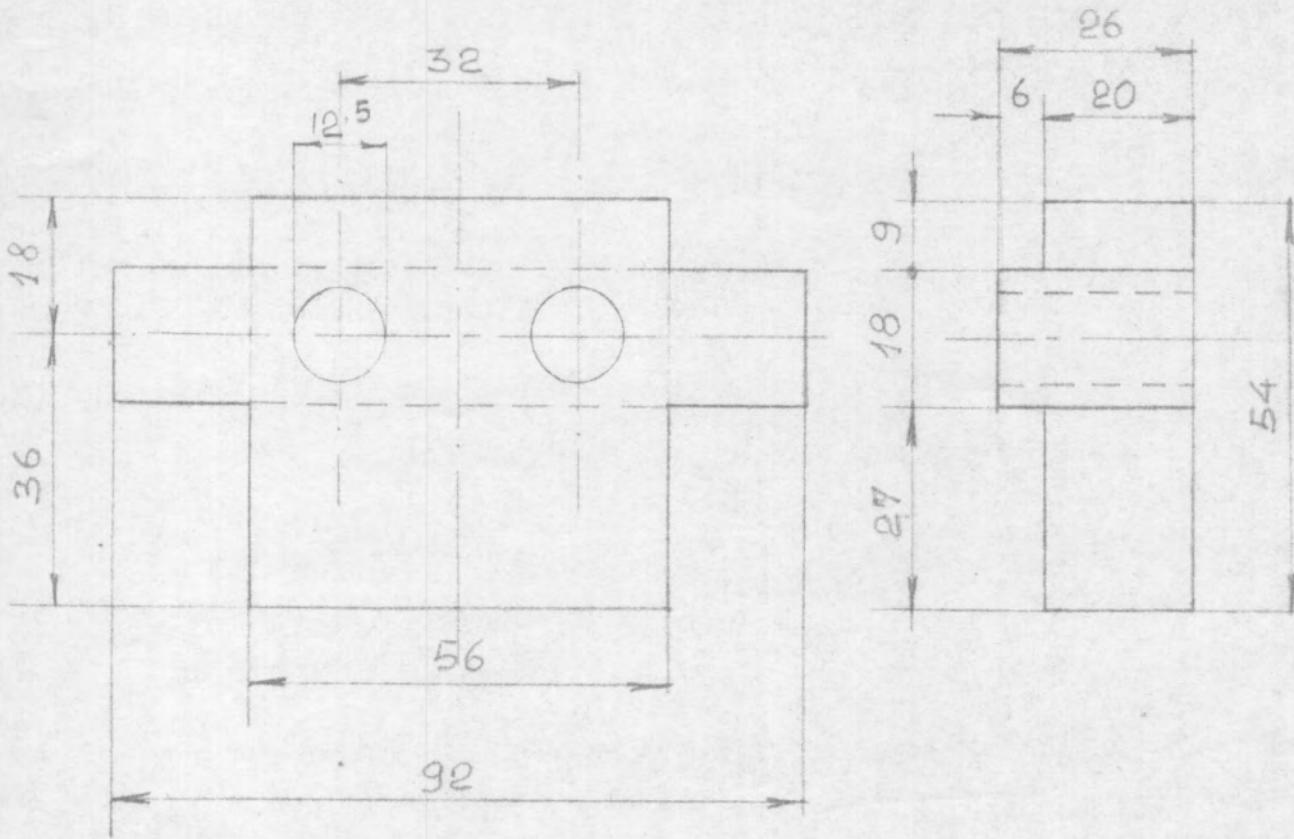
IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

C/I

1-59

Acciaio Aq 50

Scala 1:1



FRESATURA DA EFFETTUARE  
SULLA STAFFA (PART. 2)

P.455/1

1.959

*V. M. M.*  
*Spina*

