

33  
18/39  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 29.7.1959

N° I.E.5/1/1°R/50799/171

CIRCOLARE N° 345

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO:

= T U T T E =

Statistica meccanografica  
anormalità A.C.

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

All. n° 2

= C A G L I A R I =

17-59

Si fa seguito alle istruzioni impartite con circolare n° 288 del 27-XI-1958, relativamente alla compilazione delle schede statistiche inerenti alle anormalità A.C., per comunicare che, a partire da quelle del mese di luglio c.a., si dovrà, nella suddetta compilazione, tenere presente quanto appresso.

Per gli incidenti che si verificano ai P.L. (Codice 514, 515 e 516) (da riportare sempre su schede a bordo rosso) è attualmente possibile, attraverso i numeri di codice della colonna con asterisco delle schede, dedurre eventuali danni derivati da essi alle cose e alle persone. Interessa ora conoscere anche se detti incidenti hanno compromessa o meno la sicurezza della circolazione dei treni.

A tale fine sarà sufficiente modificare opportunamente, secondo quanto indicato negli allegati fogli "Aggiunte e Modifiche", gli attuali numeri di codice di classificazione delle anormalità ai P.L. utilizzando all'uopo la quartultima e la quintultima delle cinque caselle riservate, sulle schede, alla voce "Anormalità".

Inoltre allo scopo di potere avere elementi di giudizio circa l'eventuale influenza delle variazioni di tensione su talune anormalità, di cui non è sempre possibile individuare nettamente le cause, quali le bruciature di lampade per segnali, le fusioni di valvole, le occupazioni di c.d.b., gli scatti d'interruttori automatici, il ripristino spontaneo del funzionamento di impianti, si dovrà sempre indicare se gli impianti in cui le anormalità suddette si sono verificate sono o meno provvisti di regolatore di tensione.

A tale scopo si dovranno modificare le voci 405, 406, 407, 408, 409, 502, 504, 506 e 521 come è indicato nei suddetti fogli "Aggiunte e Modifiche".

Da ultimo, interessando pure poter rilevare dalle schede eventuali responsabilità del personale ferroviario negli incidenti ai P.L. occorrerà introdurre le nuove voci 612, 708, 805 di cui ai ripetuti fogli "Aggiunte e Modifiche".

Coll'occasione è stata pure inserita la voce 804 riservata alle "Varie", per le Anormalità causate da personale del Servizio Trazione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

