C O P I A

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, lì 14/8/1959

nº I.E.5/2/3/74046

OGGETTO :

Accensione segnali bassi e dischetti.-

C I R C O L A R E Nº 357

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

- T U T T E -

20-59

L'accensione dei segnali bassi e dei dischetti da deviatoio deve avvenire per ragioni di sicurezza non appena l'intensità della luce diurna accenni a diminuire e deve permanere fino a che le condizioni di luce non siano tornate pressocchè normali. Ragioni diverse di convenienza consigliano invece di ritardare e rispettivamente di anticipare un poco la commutazione "giorno-notte" e "notte-giorno" dell'alimentazione dei segnali luminosi da treno.-

Per la contrastante esigenza ora esposta, è necessario che l'alimentazione dei segnali bassi e dei dischetti da deviatoio, come già avviene nella paggior parte degli impianti, sia indipendente dal commutatore giorno - notte dei segnali alti. Ove ciò non fosse, s'invitano le Divisioni interessate a voler provvedere a distaccare il feeder dei segnali di manovra dal predetto commutatore, istituendo nel contempo un apposito interruttore di "accensione segnali bassi e dischetti".-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

F.to LEPPO

A/A