

5/60

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, li 24 febbraio 1960

M. 111/6 /30.2.I

IE. 5/1/1°R/29/10156/103

OGGETTO

Abilitazione al servizio scambi.

CIRCOLARE N° 430

5-60

DIVISIONI MOVIMENTO

TUTTE

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

CAGLIARI

Le vigenti disposizioni (Norme e programmi per gli esami di abilitazione ed. 1955) stabiliscono che debbono essere abilitati alla manovra degli Apparati Centrali solo gli agenti che prestano servizio in impianti provvisti di tali apparati e che, per il servizio che essi svolgono, debbono conoscere il funzionamento degli stessi.

Non è però stabilito se gli agenti che, in caso di necessità, vengono impiegati per la messa in opera dei fermascambi a morsa, debbano o meno essere in possesso di regolare abilitazione al tipo di apparati centrali in opera.

Premesso che di massima dovranno essere impiegati, per le occorrenze, agenti in possesso della suddetta abilitazione, si dispone tuttavia che anche altri agenti possano essere utilizzati per l'applicazione ai deviatori di fermascambi a morsa purchè ritenuti idonei mediante apposito accertamento pratico da parte del Capo Stazione Titolare e del Capo Zona.

In detto accertamento gli agenti in questione dovranno dimostrare di saper valutare le condizioni di transitabilità di uno scambio (integrità dell'armamento, combaciamento dell'ago accosto al relativo contrago nella posizione voluta, assenza di ostacoli, ecc.) e

./.

DIVISIONE li.....

N°

SERVIZIO

Si conferma la circolare n° M. 111/6 /30.2.I - IE. 5/1/1°R/29/10156/103 del
relativa alla abilitazione al servizio scambi.

IL CAPO DELLA DIVISIONE

di essere in grado di assicurare i deviatori, ad aghi legati o ad aghi slegati, con i vari tipi di fermascambi a morsa e con i cunei, o i distanziatori, in uso.

Della idoneità conseguita dovrà restare traccia sul foglio matricolare di ciascun agente.

Beninteso rimane al personale abilitato all'esercizio dell'impianto l'obbligo di provvedere alle operazioni di cabina da eseguire in relazione all'applicazione dei fermascambi a morsa, prescritte nelle Istruzioni di esercizio dei vari tipi di impianti.

Si lascia a codeste Divisioni di diramare di comune accordo le opportune norme di dettaglio che dovranno trovare applicazione quanto prima possibile.

Si prega frattanto di confermare con il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

Lepr

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

Masumath