

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO-DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 11 21 Marzo 1960

M.111/10 /3.52(47).

I.E.5/1/1°R/29/23160/109

OGGETTO:

Use del segnale di chiamata
durante lavori al segnale
di protezione.

C I R C O L A R E N° 439. . .

DIVISIONI MOVIMENTO

TUTTE

DIVISIONI I.E.

TUTTE

REPARTO I.E.

CAGLIARI

UFFICIO COSTRUZIONI
ELETTRICHE

NOVARA

Una Divisione periferica ha chiesto se, durante lavori ad un segnale di protezione per i quali sia stato emesso un modulo M.45 barrato in rosso, possa essere azionato, per il ricevimento di un treno, il segnale di chiamata.

Esaminata la questione, si chiarisce che il segnale di chiamata deve essere considerato parte integrante del segnale di protezione cui si riferisce, del quale viene a costituire quasi un particolare aspetto.

Resta quindi stabilito che durante lavori che abbiano richiesto l'emissione di un modulo M.45 barrato in rosso per un segnale di protezione, deve considerarsi fuori servizio anche il segnale di chiamata relativo e che, dovendosi eseguire lavori su di un segnale di chiamata, il personale della manutenzione dovrà citare nel modulo non detto segnale di chiamata, ma quello di protezione.

Si prega confermare con il tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

Divisione
di

AL SERVIZIO

ROMA

Si conferma ricevimento ed osservanza della circolare M.111/10 /3.52 (47).I.E.5/1/1°R/29/23160 del .21-3-1960. . .relativa a "Use del segnale di chiamata durante lavori al segnale di protezione".

IL CAPO DELLA DIVISIONE

F/M