



MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 28 MARZO 1960

Tipo 2

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

196

N. I.E.5/1/1°R/29/22676

OGGETTO

Lavori a deviatori di

Al N. I.E./6595/II-Ro del 14-3-1960

A.C.E. -

Allegati N.

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

= B O L O G N A =

Con la lettera a riferimento codesta Divisione ha chiesto di essere autorizzata ad inserire, con apposita appendice, nelle Istruzioni di dettaglio degli A.C.E. di qualunque tipo, la norma relativa all'utilizzazione dei deviatori dopo un intervento dell'operaio contenuta nell'art. 2-1-06 della "Istruzione per l'esercizio degli apparati centrali - libro III - Sezione 5 - A.C.E. ed itinerari con comando a pulsanti tipo F.S.", in cui è detto che :

"All'atto della riconsegna all'esercizio, con Mod.M.45-a, di un deviatoio per il quale l'operaio aveva emesso un Mod.M.45 (barrato in rosso), il Dirigente dovrà, prima di firmare il modulo, eseguire una doppia manovra di saggio del deviatoio stesso. Se non pervenissero regolarmente entrambi i controlli, il Dirigente dovrà evitare di utilizzare il deviatoio e chiedere subito un nuovo intervento dell'operaio, restituendogli il Mod.M.45-a non firmato..

./.

I.E.5/1/1°R/29/22676

OGGETTO

Lavori e deviatori di A.C.E. -

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

Per opportuna conoscenza e norma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

F.to Ing. Leppo

5981 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 651/25-8-1962 - c. 700.000 - C. 70 - 21 x 29,7

Poichè si conviene con codesta Divisione sull'opportunità che tale procedura sia osservata, oltre che negli A.C.E.I. a pulsanti, anche negli altri A.C.E. dei vari tipi esistenti, il che del resto si verifica già in molti casi, sta bene che la norma di cui sopra venga introdotta nelle Istruzioni di dettaglio di tutti gli impianti A.C.E.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

F.to Ing. Leppo