



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Tipo 2

Roma, li 19 - aprile 1950

N. I.B.5/3/IR/2704

OGGETTO  
Barriere P.L. con manovra  
elettrica tipo ex Grandi.

Al N. del

CIRCOLARE n° 455

Allegati N.

17-60  
~~296~~

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= TUTTE =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= NOVARA =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= CAGLIARI =

Come è noto, le barriere per P.L. con manovra elettrica, comandate mediante apparati a pulsanti, presentano l'inconveniente che ogni qualvolta si effettua una manovra di chiusura delle sbarre avviene lo scatto dell'interruttore 2 causato da extracorrenti.

Ad evitare tale anomalia è stato disposto che sulle barriere di nuova costruzione venga montato il motore Jupiter autofrenante, identico a quello che viene normalmente impiegato nelle casse di manovra elettriche da scambio per armamento 49-60.

Tanto si comunica perchè le Divisioni Impianti Elettrici interessate si regolino in conformità.

Si prega di accusare ricevimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*[Handwritten signature]*