



MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Tipo 2

Roma,

17-6

60

195

I.E.5/3/II°Rep./40989

N.

Al N.

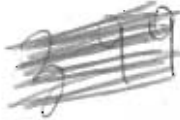
del

Relé neutri a c.c.  
tipo F.S. 1953 a 14/6  
contatti.-

OGGETTO

Allegati N.

20-60



CIRCOLARE

N. 473

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= TUTTE =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= NOVARA =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= CAGLIARI =

All'atto delle prove eseguite prima dell'attivazione di un impianto A.C.E.I., alcuni relé neutri del tipo 14/6, con i contatti disposti su due file orizzontali, hanno presentato notevoli alterazioni nelle caratteristiche elettriche di funzionamento, ed in alcuni casi addirittura il bloccamento nella posizione di eccitazione, a causa di deformazioni di organi interni, provocate dagli urti subiti durante il trasporto.

L'inconveniente presenta una certa gravità e pertanto, allo scopo di evitare qualsiasi anomalia nel funzionamento degli impianti, si interessa a volere verificare sui relé del tipo suddetto, all'atto della loro posa in opera, i valori delle tensioni di eccitazione e di diseccitazione in confronto a quelli indicati sulla terghetta, accantonando tutti gli apparecchi che presentino caratteristiche largamente discordanti da quelle limiti ammesse di 19 e 11.4 Volt.-

./.

Il rilievo può essere eseguito partendo dalla resistenza delle bobine indicata sulla targhetta e variando la corrente che circola nelle bobine in modo lento e graduale a partire dal valore zero. La tensione di diseccitazione dovrà essere determinata dopo una sovraeccitazione pari a 1,4 Ve a quella di eccitazione di seguito a quella di diseccitazione dopo essere tornati al valore zero di corrente.

Si interessa a volere fare conoscere il numero progressivo, la Ditta costruttrice e la data di collaudo dei relé che verranno riscontrati difettosi.

In un secondo tempo verranno date disposizioni per la revisione dei relé accantonati.

Pregasi confermare.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

