

OGGETTO

Irregolare azionamento del tasto di liberazione artificiale degli istrumenti di blocco.

DIVISIONI MOVIMENTO TUTTE  
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI TUTTE  
REPARTO IMPIANTI ELETTRICI CAGIARI

31-60

1)- Sulle linee, sia a doppio che a semplice binario, esercitate col blocco elettrico manuale, si sono di recente verificati gravi inconvenienti di esercizio, provocati da irregolare azionamento del tasto di liberazione artificiale dell'istrumento di blocco, con immissione di un treno in una sezione di blocco occupata da altro treno, in taluni casi procedente in senso opposto.

Premesso che l'azionamento di un tasto di liberazione artificiale costituisce ovviamente un atto di precisa volontà dell'operatore, si deve desumere che alcuni degli agenti dipendenti mancano di senso di responsabilità e operano con irriflessiva leggerezza, non rispettando d'abitudine, malgrado i numerosi richiami, le rigorose norme al riguardo vigenti. E' inoltre da presumere che anche la sorveglianza esercitata in merito dai Capi Reparto Movimento e dai Funzionari divisionali non abbia quei caratteri, di accuratezza e continuità, che sono richiesti dall'essenziale importanza del particolare settore di servizio.

2)- In relazione a quanto sopra occorre intervenire con immediatezza e decisione presso il dipendente personale per ottenere il più rigoroso rispetto delle norme generali e di quelle specifiche di ciascun impianto. Occorre in particolare porre in rilievo che è assolutamente inammissibile che operazioni di stretta pertinenza di un agente, vengano invece compiute da più persone, anche non qualificate, alternantisi senza ordine e senza intesa nella manipolazione degli istrumenti di blocco e degli apparati centrali, con possibilità di pericolosissimi equivoci.

I Capi Reparto Movimento devono esplicitare una continua e profonda opera di sorveglianza, intensificando le visite agli impianti e le ispezioni di sorpresa - specialmente di notte -, intervenendo con rigore e senza falsi pietismi nei riguardi dei manchevoli, nonchè se-

./.

gnalando a codeste Divisioni, per la pronta adozione degli opportuni provvedimenti, quanto esulasse dalla loro competenza. Occorre infine che sia intensificata anche l'attività delle Commissioni Divisionali di Vigilanza, la cui azione deve integrare e controllare quella dei Capi Reparto Movimento.

Solo con l'anzidetto rigore sarà possibile evitare che procedure irregolari divengano abitudinarie e troncane quelle eventualmente esistenti. A tale proposito giova ripetere che rilassatezze o inosservanze delle norme regolamentari che si rivelino consuetudinarie non possono non coinvolgere la responsabilità di coloro cui è affidata una funzione ispettiva.

3)- In aggiunta a quanto sopra si dispone che a partire dal 15/12 c.a. e per un semestre i Capi Reparto Movimento e Impianti Elettrici procedano ad una accurata indagine sulla regolarità degli azionamenti dei tasti di liberazione artificiale degli strumenti di blocco manuale in uso presso i dipendenti impianti.

A tale scopo i posti di blocco (di stazione e di linea) dovranno inviare quindicinalmente ai Capi Reparto Movimento e Impianti Elettrici interessati un elenco degli spiombamenti dei predetti tasti con tutte le necessarie indicazioni (data, ora, treno, motivo ecc.). Detti elenchi, sulla base degli altri dati in possesso del Reparto Impianti Elettrici, saranno controllati congiuntamente dai predetti Capi Reparto, che da tale prima indagine trarranno gli elementi per procedere presso i singoli posti a più dettagliati accertamenti, da estendere in ogni caso a non meno di quattro impianti al mese.

Per la migliore riuscita di questo esame, che potrà avere una giustificata e concreta utilità rispetto all'ordinaria azione di controllo solo se sarà condotto con molta accuratezza, si lascia a codeste Divisioni di stabilire le norme di procedura per i dipendenti Reparti.

Si richiama tuttavia la convenienza che l'analisi sia compiuta attraverso la lettura e il confronto di tutti i documenti connessi con l'esercizio degli impianti - modulo M 125, M 125a, zone degli

./.

orologi registratori, libretti dell'ordinaria manutenzione, ecc.- e con specifico riferimento alle caratteristiche di ogni singolo posto. Nè si dovrà mancare di porre a confronto i documenti di due posti limitrofi e distendere per quanto occorra gli accertamenti in merito all'effettivo ritardo dei treni, alle mancanze di energia elettrica ed altro, quando ciò possa fornire utili elementi di giudizio.

Eventuali indebiti azionamenti o ritardate od omesse piombature del tasto di liberazione artificiale degli strumenti di blocco, che emergano da tale esame, costituiscono gravi mancanze e come tali vanno perseguite con procedura d'urgenza e con il massimo rigore, anche se da esse non è derivata alcuna conseguenza (art.114 f ed eventualmente 115a dello Stato Giuridico).

Sui risultati dell'anzidetto controllo dovrà essere riferito a questi Servizi entro il giorno 15 di ciascun mese, con una succinta relazione nella quale saranno indicati gli impianti sottoposti ad accertamento e le irregolarità eventualmente riscontrate.

Si prega di confermare al proprio Servizio col tagliando in calce.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

MOVIMENTO

DIVISIONE.....

.....li.....

.....

N° .....

SERVIZIO .....

R O M A

Si accusa ricevimento della Circolare n° M.112. 50 .12.1.h = IE.5.1.1°R. .2 del .....,relativa a irregolare spiombamento degli apparati di blocco e di sicurezza,assicurando ottemperanza.

IL CAPO DELLA DIVISIONE

.....