

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 3 Ottobre 1960

I.E.5/11/1375

38160

OGGETTO:

Passaggi a livello
con semibarriere auto
matiche.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

Alleg.n.1

38-60

Per opportuna conoscenza si trasmette copia di una lettera inviata da questo Servizio all'ANAS nell'intento di provocare accordi preventivi quando le circostanze richiedano l'istituzione di regimi speciali di circolazione stradale in corrispondenza dei P.L. automatici.

Sulla scorta di quanto esposto nel foglio allegato le Divisioni in indirizzo, che abbiano già in servizio passaggi a livello protetti con semibarriere automatiche, sono invitate a prendere diretto contatto con i Compartimenti ANAS locali in modo da avviare con assoluta tempestività le intese suddette.

Inoltre dovranno essere interessati sullo stesso argomento tutti gli enti proprietari di strade sulle quali siano in funzione i sistemi automatici di protezione degli attraversamenti ferroviari.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

C/I

834



SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 3 Ottobre 1960 19

OGGETTO

I.E.5/11/21374

Passaggio a livello con semibarriere automatiche.

Al N.

del

Allegati N.

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA
STRADE STATALI

SERVIZIO IMPIANTI TECNICI

Via Monzambano, 10

= R O M A =

Per la necessaria collaborazione da parte di codesta Amministrazione, si segnala un inconveniente verificatosi recentemente in corrispondenza di un passaggio a livello provvisto di semibarriere con funzionamento automatico.

Si tratta specificamente dell'attraversamento posto sulla SS n.1 in prossimità di Orbetello (progressiva ferroviaria sulla linea Roma-Grosseto: Km. 153+229). L'inconveniente si è manifestato nel modo seguente.

Il giorno 14 u.s., per lavori di sistemazione del manto stradale, il traffico veicolare in corrispondenza dell'attraversamento è stato avviato in saltuarie riprese su un'unica corsia, ossia contromano per i veicoli diretti a Grosseto. In tali circostanze un autotreno con rimorchio si è trovato bloccato sui binari perchè l'uscita gli era sbarrata dalla semibarriera destinata a regolare la circolazione dei veicoli per l'altro senso di marcia.

L'azione combinata del guardiano, tuttora presente sul P.L. e che prontamente sollevava la barriera, e del macchinista del treno sopraggiungente, il quale provvedeva a frenare il convoglio, ha evitato la collisione, nonostante che il treno si sia fermato oltre l'attraversamento.

La gravità di quanto avrebbe potuto accadere e potrebbe accadere in circostanze analoghe spinge questo Servizio a rivolgere viva preghiera a codesta Azienda affinché vengano impartite

./.

disposizioni intese a imporre accordi preventivi tra il personale ANAS e quello ferroviario quando una qualsiasi circostanza richieda l'istituzione di modalità particolari di traffico stradale in corrispondenza dei passaggi a livello con semibarriere automatiche.

Si resta in attesa di cortese riscontro.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Leff