

39/60

Roma, 25 NOVEMBRE 1960

Nº I.E.5/1/92329

OGGETTO:

Barriere a doppio filo.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I

39-60

3
Nelle barriere a doppio filo F.S. sia di vecchio che di nuovo tipo (ex Grandi) la rottura della trasmissione flessibile dovrebbe far rimanere le sbarre nella posizione in cui queste si trovano e ciò in conseguenza dello stato di equilibrio indifferente realizzato col contrappeso.

L'anormalità viene denunciata generalmente dalla perdita di carico dell'arganello. In circostanze del genere sussistono motivi di pericolo per un primo treno che, incontri, nel suo percorso, prima il P.L. manovrato a distanza e poi il posto di manovra.

33
In taluni casi però il pericolo è più grave perchè l'anormalità può restare nascosta a causa di incastri delle trasmissioni oppure quando, nelle barriere a doppio filo vecchio tipo, lo spezzamento della corda avvenga tra il punto di biforcazione della trasmissione e una delle barriere.

Sembrirebbe pertanto conveniente, nel vecchio tipo, di modificare la regolazione del contrappeso della suoneria e nel nuovo di introdurre l'apposito mollone in modo da garantire in ogni caso la caduta delle sbarre quando si verifichi l'accennata anormalità.

./.

Cam/

Naturalmente una regolazione del genere richiede un maggiore sforzo da parte del guardiano nella fase di apertura; conseguentemente il guardiano medesimo potrebbe essere indotto a non compiere tutti i giri di manovella necessari per assicurare l'intero preavviso nella successiva manovra di chiusura. Si renderebbe perciò opportuno l'applicazione degli antiregressori su tutti gli arganelli per la manovra a distanza.

Inoltre le trasmissioni risulterebbero maggiormente sollecitate e quindi più soggette a rottura.

Poichè risulta che alcune Divisioni si attengono al criterio suaccennato di regolazione del contrappeso nelle barriere vecchio tipo, si desidera ricevere qualche notizia precisa in proposito insieme con un parere motivato sull'argomento di cui si tratta.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

