

C I R C O L A R E N° 573

OGGETTO:

Deviatori per armamento
pesante.

~~XXXXXXXXXX~~

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

p.c.UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICI

= N O V A R A =

12-61

A conferma di quanto stabilito nella riunione dei Capi delle Sezioni 2^a circa gli accertamenti da eseguire a seguito delle cadute accidentali di controllo nei deviatori per armamento pesante, siano essi con manovra elettrica oppure con manovra idrodinamica e fermascambio elettrico o infine con manovra a mano e fermascambio elettrico o a chiave, s'invitano le Divisioni in indirizzo a impartire precise disposizioni secondo quanto qui di seguito esposto.

Il personale della manutenzione, appena ricevuta notizia di una anomalia del genere di cui si tratta, dovrà ricercarne attentamente le cause, nell'intento di stabilire se trattasi di difetto del circuito elettrico di controllo, oppure di inconveniente di altra natura.

Qualora si pervenga a escludere la prima categoria di difetti, dovranno essere eseguiti ulteriori accertamenti riguardanti la posa del deviatore (in rettilineo o in curva con andamento favorevole o sfavorevole), lo stato dell'armamento, il minimo scartamento dell'ago discosto rispetto al relativo contrago, la velocità e il tipo del treno sotto il quale eventualmente si è verificata la caduta del controllo.

Inoltre per i fermascambi elettrici e per le casse di manovra elettrica dovrà essere misurata la corsa dell'ago discosto necessaria per la perdita del controllo e per le sole casse di manovra si dovranno ancora accertare: la posizione normale del rullino di stabilizzazione sul corsoio dell'ago discosto, l'efficienza della molla di puntata e di quella di tallonamento nonché eventuali rimbalzi oppure l'anticipata interruzione del movimento del corsoio dell'ago discosto a fine manovra.

Le notizie relative a questi accertamenti dovranno essere comunicate a questo Servizio in maniera dettagliata, mentre per le perdite di controllo, dovute a una causa di natura elettrica ben individuata, dovrà essere fornito solo un cenno informativo generico esteso a un determinato periodo di tempo.

Con l'occasione si richiama anche l'osservanza delle disposizioni relative all'ispezione giornaliera delle casse di manovra elettriche per armamento pesante, con verifica dell'integrità delle molle di stabilizzazione e della corretta posizione dei cersei di manovra in fine corsa, nonché della sistemazione dell'armamento in corrispondenza del deviatore.

Si resta in attesa di un cenno di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

je 