

Roma, 11.4.1961

Nº I.E.5/3/ 30393

OGGETTO

Manovre elettriche da deviat
toi per armamento pesante.-

All. nº 1

h/h

C I R C O L A R E Nº 576 .

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= N O V A R A =

Con circolare nº D.G./71.934/610 del 18/3/1961, a firma del Sig. Direttore Generale, è stata data la disposizione di rendere intallonabili le manovre elettriche dei deviattoi per armamento pesante inseriti sui binari di corsa e incontrati normalmente di punta dai treni. Il provvedimento è stato attuato in un primo momento maggiorando lo sforzo di tallonamento delle manovre stesse.

Facendo ora seguito a quanto stabilito nella suaccennata occasione, si dispone che l'intallonabilità dei deviattoi, che si trovano nelle predette condizioni, sia realizzata mediante la sostituzione dell'attuale tubo di guida della molla di tallonamento con altro di lunghezza minore e con l'aggiunta di un'apposita testa di battuta, destinata a limitare l'escursione relativa dei due tiranti di manovra sotto tallonamento.

Nel disegno che si allega è rappresentata schematicamente l'applicazione del dispositivo di cui si tratta, applicazione che deve essere fatta con le casse di manovra in opera.

Nell'esecuzione del lavoro si raccomanda di accertare con molta cura che lo spostamento del tirante di manovra dell'ago discosto,

./.

necessario per perdere il controllo, sia minore di almeno due milli metri rispetto alla corsa libera tra i due tiranti.

Con l'occasione, la taratura della molla di tallonamento, nel le nuove condizioni di lavoro della cassa di manovra, dovrà essere eseguita dando alla molla stessa una precompressione corrispondente a una freccia di circa 60 millimetri.

Con questa regolazione lo sforzo tallonante necessario per perdere il controllo dovrebbe essere superiore ai 700 ÷ 750 Kg; qua lora ciò non fosse, la molla di tallonamento dovrà essere ulterior- mente compressa per raggiungere il valore desiderato, fino al massi mo consentito dal filetto dell'asta.

Le Divisioni in indirizzo daranno corso al provvedimento non appena in possesso del materiale necessario che verrà ad esse spedi to a cura di questo Servizio. Nel lavoro si raccomanda di dare la precedenza ai deviatori presi di punta e situati in curva o che co- munque si trovino in condizioni particolari.

Si resta in attesa di un cenno di conferma e di notizie sul-
l'andamento del lavoro.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

