

Roma, 5 Maggio 1961

Nº I.E.5/3/37304

OGGETTO

Casse di manovra per arma-  
mento pesante;  
sostituzione molle di sta-  
bilizzazione e alberi por-  
tatamburi.-

All. nº 1

C I R C O L A R E Nº .586.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= CAGLIARI =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= NOVARA =

19-61

Sono in corso di distribuzione gli alberi portatamburi del-  
le casse di manovra per armamento pesante, necessari per la sostituzi-  
one di quelli attualmente in opera nelle casse medesime, i qua-  
li, come è stato posto in evidenza nella circolare nº 652 del 7/5/  
1960, hanno dato luogo a taluni inconvenienti per la rottura della  
spina Connex che fissa il rocchetto dentato all'albero.

Nei nuovi materiali, la possibilità di tali inconvenienti  
è eliminata perchè la connessione tra le due parti è assicurata da  
una chiavetta ricavata sullo stelo dell'albero e che trova la sua  
sede nel profilo interno del rocchetto.

A giorni verrà anche iniziata la distribuzione di molle  
nuove di stabilizzazione e puntata, le quali dovranno essere monta-  
te al posto di quelle oggi in opera. Il provvedimento per la sostituzi-  
one di questo materiale è stato deciso perchè, com'è noto, so-  
no state segnalate alcune rotture di molle esistenti, le quali, sot-  
toposte a esame presso l'Istituto Sperimentale, hanno denunciato  
difetti di fabbricazione.

Sia l'uno che l'altro provvedimento ed eventualmente, se  
non ancora attuata, l'esecuzione dei fori di lubrificazione degli  
alberi portatamburi, già disposta con Circolare nº I.E.5/3/IR/  
42025 del 23/6/1960, dovranno essere realizzati da personale esper

Cam/

./.

to di codeste Divisioni, sotto la direzione e la sorveglianza di un Capo Tecnico.

Circa le modalità pratiche per la sostituzione degli alberi portatamburi è da raccomandare la massima attenzione nel rimontaggio dei tamburi stessi, rimontaggio che deve essere fatto secondo l'ordine mostrato nel disegno che si allega. Si avverte anche che le casse con matricola compresa tra 0 e 200 richiedono alberi appositi che vengono appunto distribuiti con questa specifica indicazione.

Sulla custodia esterna delle casse che abbiano subito la modifica dell'albero, dovrà essere riportato un segno di riferimento in modo che resti traccia dell'operazione compiuta. Il segno consisterà in un tacco di vernice verde di forma approssimativamente circolare, da apporre presso la targhetta di matricola.

Per quanto riguarda invece il cambio delle molle di stabilizzazione si dovrà accertare, prima di rimuovere la molla in opera, la posizione esatta della ghiera di fissaggio, ossia della ghiera sulla quale la molla si appoggia.

L'accertamento dovrà essere fatto contando esattamente i filetti che fuoriescono dal barilotto o comunque stabilendo la posizione relativa della ghiera rispetto al barilotto, in base alle rotazioni della ghiera medesima quando questa viene svitata.

La nuova molla dovrà essere sistemata rispettando la situazione precedentemente accertata.

Naturalmente questo sistema di taratura presuppone che quella attuale non abbia subito manomissioni dopo la regolazione di officina. Qualora dovessero sorgere dubbi su tale punto, la cassa dovrà essere sostituita e sottoposta a nuova taratura sul banco di prova.

Anche la sostituzione della molla deve essere indicata sulla cassa e precisamente mediante un punto o piccolo circoletto di vernice rossa sul barilotto di contegno della molla.

Con l'occasione si stabilisce anche che di tutte le modifiche, sostituzioni e nuove tarature che vengono eseguite sulle cas-

se, sia tenuta annotazione su un apposito registro.

Codeste Divisioni vorranno dare corso con sollecitudine ai provvedimenti illustrati nella presente circolare, non appena in possesso dei materiali necessarie verranno fornire notizie circa l'andamento del lavoro.

Si resta in attesa di conferma. -

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*Seph*