

Roma, li 9 Novembre 1961

N° I.E.5/3/90849

CIRCOLARE N° 658

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

OGGETTO :

Casse di manovra per
armamento pesante.-

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= N O V A R A =

40-61

Con circolare n° 606 del 30 maggio c.a. furono impartite disposizioni per l'applicazione, sui deviatori dell'armamento pesante incontrati di punta dai treni sui binari di corsa, di casse di manovra tipo F.S. 55, rese intaltonabili e con talune modifiche rispetto a quelle del tipo corrente.-

Tali casse, come è noto, sono contraddistinte da un quadrato giallo con barra rossa.-

Si è ora studiata un'ulteriore modifica consistente nella creazione di un piccolo lasco (circa 5 m/m) tra il tirante di manovra, nella posizione di ago aperto, ed il relativo corsoio. Le casse, nelle quali tale modifica è stata realizzata e che sono già in corso di distribuzione, sono contrassegnate da un quadrato giallo con barra verde.-

Lo scopo del provvedimento ora accennato è di evitare che i corsoi di manovra siano interessati da sollecitazioni dei tiranti di manovra non eccedenti un determinato livello.-

L'esistenza del lasco in discorso fa aumentare, nella misura del lasco medesimo, la corsa dell'ago aperto necessaria per

A/A

./.

perdere il controllo. Importa tuttavia notare che, dalla modifica introdotta, nessuna variazione consegue per quanto riguarda lo spostamento del corsoio di manovra necessario per la perdita del controllo, spostamento che è rimasto di 6 ± 10 millimetri.

Premesse queste brevi notizie di carattere tecnico, si precisa ora l'intendimento di questa Sede circa il programma di sostituzione delle casse di manovra tipo 55, del tipo non modificato, ancora in opera.

Alla data attuale tutte le richieste, per la sostituzione di casse sui deviatori incontrati di punta sui binari di corsa, sono state soddisfatte. Si vuole dare inizio ora al programma per la sostituzione delle casse sui deviatori di calcio, naturalmente impiegando casse modificate (contrassegno giallo con barra verde) prive del dispositivo che le renderebbe intallonabili.

Si darà perciò corso, entro breve, a una distribuzione graduale di casse secondo i quantitativi che codeste Divisioni hanno esposto nei prospetti distribuiti da questo Servizio.

La successione con cui verrà fatta la distribuzione, e che codeste Divisioni sono tenute a rispettare rigorosamente nel lavoro di sostituzione, è la seguente:

- precedenza assoluta agli scambi tg. 0,094 in curva sfavorevole;
- scambi tg. 0,094 nelle rimanenti condizioni;
- scambi rimanenti.

Durante il montaggio, sarà cura del personale incaricato di togliere la ghiera avvitata sull'asta di guida della molla di tallonamento, ghiera che, com'è noto, limitando la corsa dei tiranti di manovra rende la cassa non tallonabile.

Come è già stato fatto in precedenza per le casse sostituite sui deviatori di punta, codeste Divisioni debbono restituire al più presto alla Divisione Impianti Elettrici di Bologna, che ne curerà l'inoltro alla ditta S.A. S. I. B., le casse di manovra tolte d'opera.

439

Infine si danno qui le disposizioni per quanto riguarda la regolarizzazione della parte contabile inerente al lavoro compiuto in officina per la modifica delle casse.

La spesa farà carico alla somma, di pertinenza del Servizio Impianti Elettrici, disponibile nella proposta del Servizio Lavori per il rinnovo dell'armamento, proposta approvata con D.M. n° 2030 del 16/10/1959 e inviata a codeste Divisioni con lettera IE.5/1/IIR/5029 del 5/2/1960.

Ogni singola Divisione, a mezzo di ordinativi o di lettere di commercio, queste ultime di importo fino a 6 milioni, pagherà alla Società S.A.S.I.B. di Bologna oppure alla Società O.P.E.M. di Torino, secondo la provenienza dei materiali, i seguenti importi:

a) - alla S.A.S.I.B. :

- 1) se trattasi di casse modificate con contrassegno barra to in rosso : £. 15.500 per cadauna cassa;
- 2) se trattasi di casse modificate con contrassegno barra to in verde : £. 27.900 per cadauna cassa;

b) - alla O.P.E.M.: £. 13.500 per cadauna cassa.

Dai prezzi suesposti sono esclusi i lavori di riparazione o di sostituzione, non inerenti alle modifiche introdotte, lavori di cui talune casse, provenienti da codeste Divisioni, presentano la necessità e che sono stati accertati, in contraddittorio con la Società interessata, dai rappresentanti delle Divisioni di Torino e di Bologna incaricati del collaudo.

Gli oneri relativi saranno comunicati a ogni singola Divisione interessata la quale dovrà provvedere nei modi consueti.

./.

Codeste Divisioni, sempre con le modalità indicate circa le modifiche alle casse, eseguiranno ^{inoltre} il pagamento alla SASIB dei seguenti materiali, secondo le quantità ricevute:

- gruppi completi di alberi con pignoni per i combinatori di controllo: £. 1.610 per ogni coppia di gruppi necessari per una cassa;
- canotto di contegno della molla di tallonamento e ghiera di arresto per l'intallonabilità: £. 1.595 per cadaun canotto con ghiera.

La retribuzione per queste due voci riguarda esclusivamente la fornitura di quei materiali che sono stati distribuiti sciolti, ossia non montati sulle casse provenienti dall'officina.

Nessuna retribuzione deve essere corrisposta per le molle di stabilizzazione destinate a sostituire quelle già in opera sulle casse.

Si desidera un cenno di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Leplw